



NOVASAIL

NS 360.*Pro*

Manuel d'utilisation

Contenu

Introduction	3
Installation	4
Description de l’affichage et contrôles	5
• Modes et sous-modes	5
• Marche/Arrêt.....	6
Opérations	7
• Activer et désactiver le rétro-éclairage	8
• Changer de mode et de sous-mode.....	8
• État de la trace GPS.....	9
• Mode SPE : Vitesse	9
• Mode VMG: Vitesse projetée “Velocity made good”	10
• Mode HDG : compas magnétique	12
• Sous-modes du compas magnétique.....	12
• Mode TIM : Compte à rebours et chronomètre	13
• Mode SLD : distance à la ligne de départ	14
• Mode Wxx : vitesse, cap et distance par rapport à un point.....	15
• Mode route Rxx : suite de points GPS	17
• Affichage des coordonnées GPS courantes	18
• Bargraphe central	19
• Icônes adonnantes et refusantes	19
Opérations Avancées	21
• Mode WAY	21
• Mode PC	23
• Données NMEA temps réel.....	26
• Télécommande et données smartphone/montre via Bluetooth..	23
Calibrage du compas magnétique digital	30
Historique, garantie et avertissement légal	36

Le **NS360.Pro** est une véritable centrale de régates dérivée de la série **NS** intégrant un speedo GPS, un compas magnétique gyro-compensé 9 axes avec toutes les fonctions professionnelles pour la régates : distance à la ligne de départ, compte à rebours, gestion de points GPS et routes.

Le **NS360.Pro** offre une très grande précision, de larges boutons, un large écran LCD et une communication Bluetooth permettant :

- La mémorisation jusqu'à 1092 heures de parcours (1 point / 30 secondes)
- La visualisation des parcours sur Google Earth incluant une trace GPS contenant toutes les informations 3D (gîte/tangage/cap GPS/cap magnétique/coordonnées/vitesse)
- La gestion complète de 100 points GPS via l'ordinateur, avec leurs coordonnées et leurs noms
- La gestion de 20 routes, définies à l'aide des points GPS existants et la possibilité d'importer les parcours à l'aide de Google Earth
- La possibilité de communiquer en temps réel avec un ordinateur/smartphone
- La mise à jour du produit

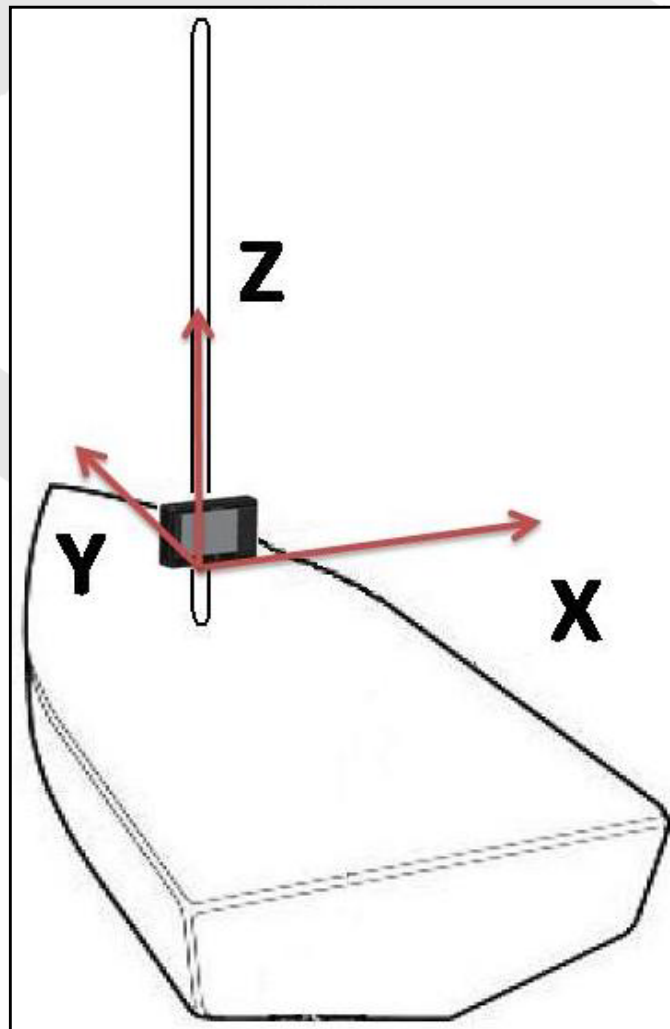
L'utilisation du **NS360.Pro** est simplifiée par des boutons dédiés donnant un accès direct aux menus distance à la ligne de départ, compte à rebours et VMG.

Nous vous encourageons à lire attentivement ce manuel afin de maîtriser toutes les fonctionnalités de votre **NS360.Pro**. Bon vent, bonne régates!

Installation

L'emplacement du **NS360.Pro** sur le bateau doit être distant de tout objet magnétique afin d'éviter d'éventuelles interférences avec le compas.

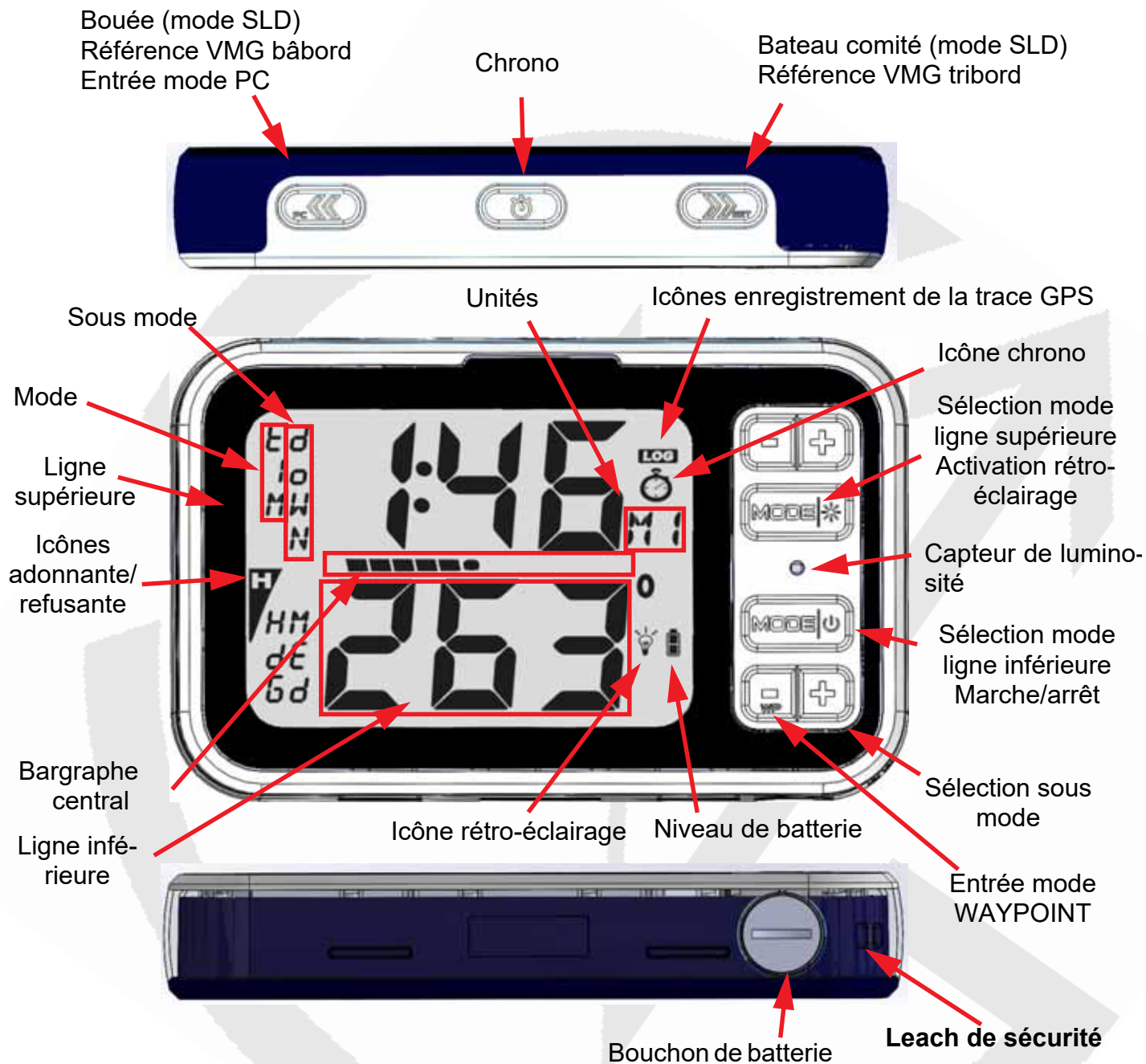
Le **NS360.Pro** doit être monté de préférence en position proche des plans horizontaux et verticaux comme illustré ci-dessous.



Note : *Quelque soit l'endroit choisi pour monter votre **NS360.Pro**, il est préférable de ne pas le monter directement sur une surface trop épaisse pouvant perturber la réception du capteur GPS intégré.*

Note : *Si votre **NS360.Pro** n'est pas installé exactement dans l'axe du bateau, vous pouvez compenser ce décalage dans l'onglet 'Paramètres' du logiciel "NS360.Pro Wireless Manager"*

Description de l'affichage et contrôles



Modes et sous-modes

Compte à rebours/Chrono :

TIM

Vitesse :

SPE

- **Hi** : Haute sensibilité
- **Med** : Moyenne sensibilité
- **Low** : Basse sensibilité

Description de l'affichage et contrôles

- **MAX** : Vitesse maximum
- **TRP** : Distance parcourue

Cap magnétique :

HDG

- **Hi** : Haute sensibilité
- **Med** : Moyenne sensibilité
- **Low** : Basse sensibilité
- **GPS** : Compas GPS
- **ROL** : Indicateur de gîte

Distance à la ligne de départ :

SLD

Mode VMG vitesse projetée :

VMG

Waypoints :

Wxx

- **W00 to W99** : Waypoint numéro 0 à 99

Routes :

Rxx

- **R01 to R20** : Route numéro 1 à 20



Coordonnées GPS courantes :

Latitude & Longitude

Marche/Arrêt

- insérer la pile dans le bon sens (pôle + inséré en premier). Vérifier éventuellement qu'elle soit bien chargée..



- Appuyer le bouton  du bas pour allumer votre **NS360.Pro**.
- Appuyer et maintenir  du bas plus de 4 secondes jusqu'à ce que "OFF" soit écrit sur l'écran et la séquence "3", "2", "1" soit terminée.

Le produit s'éteint automatiquement s'il est laissé en position horizontale plus de 3 minutes.

Lors de la mise en route, le temps restant pour la trace GPS est affiché pendant 5 secondes. Ce temps est exprimé en heures comme illustré ci-dessous. Le numéro de version du logiciel embarqué est affiché sur la ligne du bas.



Note : Si le produit ne s'allume pas, vérifier que la batterie soit correctement chargée, que le compartiment de la pile soit sec et le sens d'insertion respecté (pôle + inséré en premier). Aucun liquide ne doit pénétrer à l'intérieur du compartiment batterie sous peine d'endommager de façon irréversible le produit. Les 2 ressorts pour les contacts +/- dans le compartiment batterie peuvent être retirés (à l'aide d'une petite pince par exemple) afin de les nettoyer ainsi que le fond du compartiment grâce à un petit tissu humecté d'alcool ménager.

Note : Rincer à l'eau claire, ne jamais nettoyer avec des produits corrosifs; plus spécialement tout produit à base minérale endommagera de façon permanente les plastiques et parties silicones et annulera la garantie. Ne jamais utiliser (liste non exhaustive): white spirit, acétone, spray ou liquide nettoyant contact, dégraissant, ne jamais pulvériser de spray dans le compartiment batterie.





Note : Si la batterie est faible, les fonctions GPS sont coupées ("OFF" affiché) automatiquement afin d'économiser l'énergie restante. Seules les fonctions liées au compas magnétique restent actives et le témoin de la batterie clignote.

Note : Les modes SPE, SLD, VMG et Wxx affichent "---" tant que le nombre de satellites captés par le **NS360.Pro** n'est pas suffisant. Pour le sous-mode SPE-MAX, la valeur de la vitesse maximum atteinte précédemment est affichée et clignote tant que le nombre de satellites n'est pas suffisant.

Opérations

Note : Les piles Alcaline permettent d'avoir un temps d'utilisation maximum d'environ 40 heures ; Il est **absolument nécessaire** de retirer ce type de pile si le produit n'est pas utilisé pendant une période prolongée (1 semaine ou plus) afin d'éviter tout problème de fuite d'électrolyte à l'intérieur du compartiment à pile qui sera endommagé de façon irréversible. Il est préférable d'utiliser des piles rechargeables de type faible auto-décharge qui permettront d'obtenir plus de 30 heures d'autonomie (capacité typique 2000mA ou plus), plus particulièrement dans le cas où le **NS360.Pro** n'est utilisé par exemple que quelques heures par semaine. Des batteries telles que SANYO ENELOOP, GP RECYKO+ ou UNIROSS HYBRIO sont recommandées.



Activer/Désactiver le rétro-éclairage

- Appuyer et maintenir  du haut plus de 1 seconde jusqu'à ce que l'icône  soit allumé.
- Pour éteindre le rétro-éclairage, appuyer et maintenir  du haut plus de 1 seconde jusqu'à ce que l'icône  disparaisse.

Note: une fois que le rétro-éclairage a été activé ou désactivé manuellement, la détection automatique par le capteur de luminosité intégré est désactivée et sera de nouveau active à la prochaine mise en route.

Note: en mode PC (voir Opérations avancées, page 23), le rétro-éclairage ne peut être qu'activé ou désactivé manuellement.

Changer de mode et de sous-mode

- Choisissez le mode désiré sur l'écran grâce aux boutons mode et aux flèches  et  pour la sélection du sous-mode.
- Vous pouvez choisir n'importe quel mode sur chaque ligne

Etat de la trace GPS

- Lorsque l'icône **LOG** est affichée, la trace GPS est en cours d'enregistrement.
- Le logiciel PC "NS360.Pro Wireless Manager" permet de choisir 3 options de démarrage d'enregistrement de la trace GPS : toujours désactivé, enregistrement immédiat (dès l'instant où le nombre de satellites est suffisant) et enregistrement sur la fin du compte à rebours.
- Pour plus d'informations veuillez vous référer à la documentation en ligne du logiciel "NS360.Pro Wireless Manager".

Mode SPE : Indicateur de vitesse

Ce mode fournit la vitesse du bateau mesurée par le récepteur GPS intégré. Les vitesses instantanée, moyennée, maximum et la distance totale parcourue sont disponibles au travers des sous-modes. La vitesse du bateau est affichée en noeuds (kt=knots) avec une précision de 0.1 noeud. La vitesse minimum affichée est 0.5 noeud.

- Utiliser les flèches  et  pour sélectionner les sous-modes.

Note : En mode SPE, l'écran affiche '---' tant que le nombre de satellites captés n'est pas suffisant.

Sous-modes

- **Hi : Vitesse haute sensibilité**

La vitesse haute sensibilité est utilisée par vent faible et mer plate lorsque l'on désire connaître et utiliser chaque changement de vitesse.

- **Med : Vitesse moyenne sensibilité**

Dans ce sous mode, la vitesse est moyennée sur une courte période, très utile sur des bateaux ayant de forte variation de vitesse.

Opérations

- **Low: Vitesse basse sensibilité**

Dans ce sous mode, la vitesse est moyennée sur une période plus longue. Cette information peut être plus utile que la vitesse instantanée lors d'une navigation avec une mer formée.

- **MAX : Vitesse maximum atteinte**

La valeur affichée est la vitesse maximum atteinte par le bateau depuis la dernière remise à zéro de cette valeur.

Note : *Pour ce sous-mode, veillez à bien effacer la valeur maximum affichée pour qu'une nouvelle valeur maximum soit mémorisée.*

- **TRP : distance parcourue**

Le sous-mode TRP affiche en permanence la distance totale parcourue depuis la dernière remise à zéro de cette valeur.

Note : *Pour ce sous-mode, penser à effacer en début de course la valeur affichée pour qu'une nouvelle valeur de distance totale correspondante à la navigation effectuée soit mémorisée.*



Effacement de la vitesse maximum ou de la distance totale parcourue

- Placer le **NS360.Pro** horizontalement
- Sélectionner la vitesse maximum ou la distance parcourue sur une des deux lignes
- Placer le **NS360.Pro** verticalement sur le côté gauche ou droit pendant plus de 3 secondes

Mode VMG : vitesse projetée

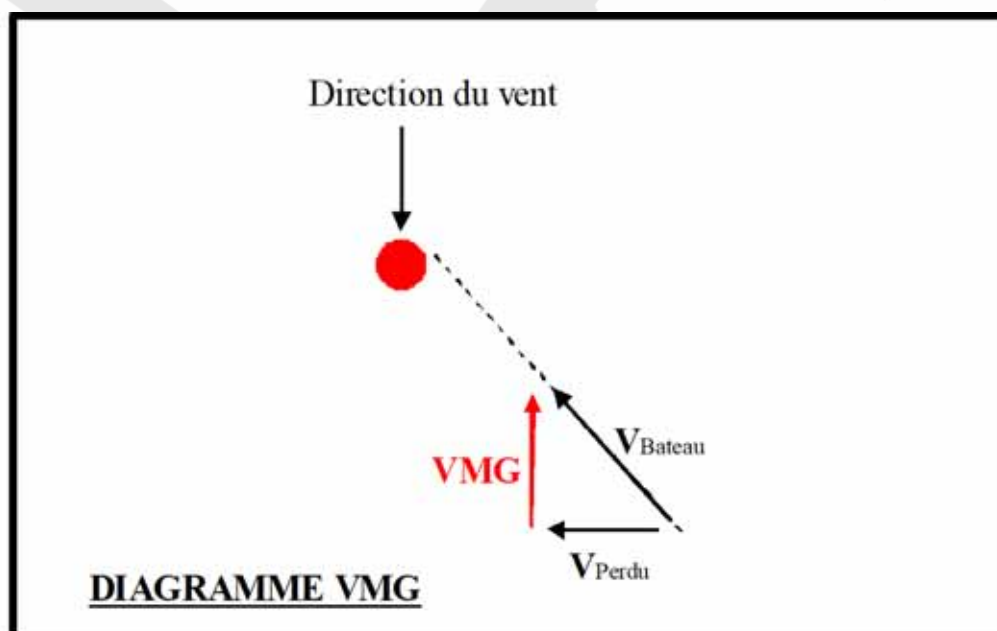
Ce mode fournit la vitesse du bateau projetée sur une direction de référence. La vitesse VMG est une vitesse affichée en noeuds ("Kt", knots).

Ajuster la direction de référence

- Ajuster la direction de référence avec les flèches  et 

Note : la sensibilité de la vitesse affichée est identique à celle pour la vitesse affichée sur la ligne complémentaire en mode vitesse SPE (ligne du haut si le VMG est affiché en bas, et inversement).

Note : En mode VMG, l'écran affiche '---' tant que le nombre de satellites captés n'est pas suffisant.



Opérations

Mode HDG : Compas magnétique

Pour gagner, vous devez utiliser les moindres variations de vent. Pour cela, le capteur magnétique du **NS360.Pro** fournit le cap de façon précise et fiable pour vous aider à virer et à empanner au meilleur moment.

La sensibilité du compas magnétique peut être ajustée en fonction des conditions de navigation et du bateau, très simplement à l'aide des flèches.

- Utiliser les flèches  et  pour sélectionner les sous-modes.

Sous-modes du compas magnétique

- **Hi : Haute sensibilité**

Lors de navigation par vent faible et mer plate à bord d'un bateau peu sensible, la sensibilité haute permet d'apprécier la moindre variation de vent.

- **Med : Moyenne sensibilité**

La sensibilité moyenne est plus appropriée à des conditions moyennes de vent et de mer à bord d'habitables de course assez réactifs ou de dériveurs.

- **Low : Basse sensibilité**

En sensibilité basse, les variations de cap dues aux vagues et aux risées seront filtrées.

Note : *La déclinaison magnétique liée au lieu d'utilisation peut être compensée dans l'onglet 'Paramètres' du logiciel "NS360.Pro Wireless Manager"*

- **ROL : Indicateur de gîte**




Utilisé en sous-mode ROL, le **NS360.Pro** affiche l'angle de gîte du bateau.

Note : *L'angle de gîte affiché est basé sur l'axe de gîte du **NS360.Pro**.*

Mode TIM : Compte à rebours et chronomètre



Ce mode affiche un chrono et temps écoulé qui peut être synchronisé à 5/4/3/2 ou 1 minute.

Démarrer et arrêter le compte à rebours

- Appuyer sur le bouton  pour démarrer le décompte à la dernière minute synchronisée (5/4/3/2/ ou 1 minute)
- Appuyer sur le bouton  pour re-synchroniser à 4 minutes si la valeur du compteur est supérieure à 3:45, ou à la minute inférieure
- Appuyer et maintenir  pour arrêter le compte à rebours et le re-initialiser à la dernière minute synchronisée

Re-synchroniser à la minute la plus proche

Alors que le décompte est lancé et le chrono affiché, à n'importe quel moment, il est possible de re-synchroniser à la minute supérieure ou inférieure

- Appuyer sur la flèche  pour re-synchroniser à la minute supérieure.
- Appuyer sur la flèche  pour re-synchroniser à la minute inférieure.

Note : Avec la trace GPS synchronisée sur la fin du compte à rebours, l'enregistrement prends fin lorsque ce dernier est arrêté et redémarre à la fin du compte à rebours suivant.

Note : Le compte à rebours continue de décompter tant que ce dernier n'est pas arrêté.

Note : Après le départ, l'écran sur lequel était affiché le compte à rebours change de mode automatiquement vers le mode défini dans l'onglet 'Paramètres' du logiciel "NS360.Pro Wireless Manager"



Note : Lorsque le compte à rebours arrive à '0:00' (qu'il soit affiché ou non), le mode 'SLD' distance à la ligne, s'il est affiché, basculera automatiquement vers

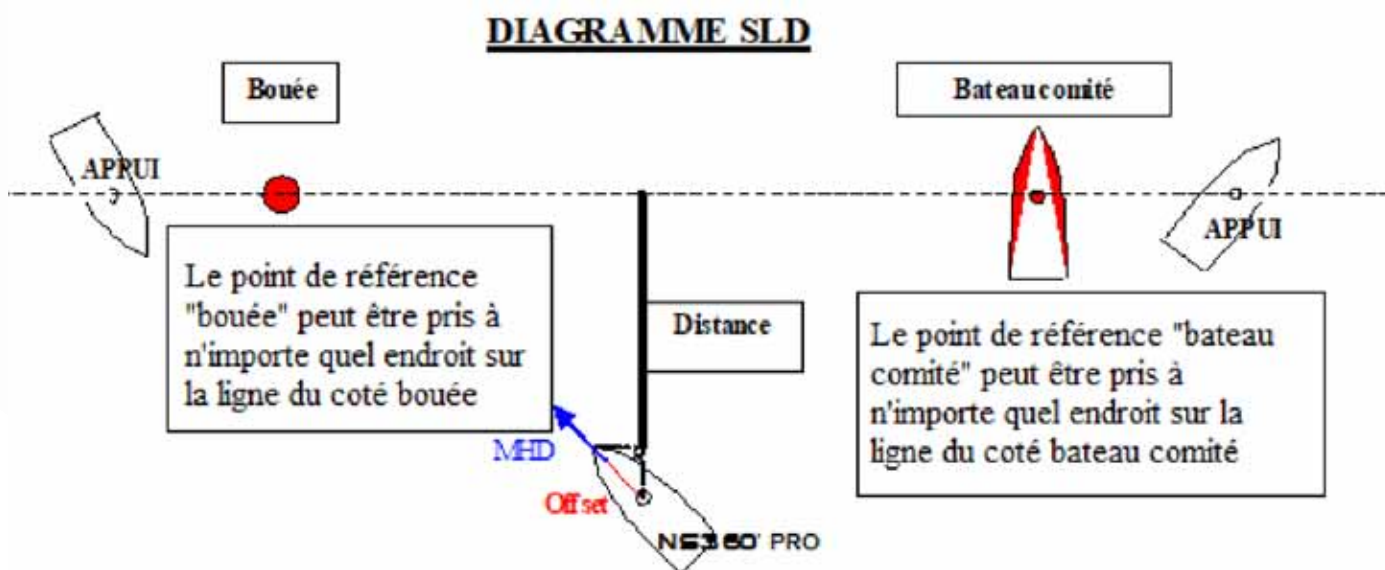
Opérations

son mode de sortie programmé dans l'onglet 'Paramètres' du logiciel "NS360.Pro Wireless Manager"



Mode SLD : Distance à la ligne de départ

La distance à la ligne de départ donnée par le **NS360.Pro** est la distance réelle restante entre l'avant du bateau et la ligne (inutile que le **NS360.Pro** soit placé à l'avant). La distance maximum affichée est de 999 mètres maximum. La ligne de départ est matérialisée par deux points qui sont alignés avec la ligne de départ :

-  : Bateau Comité
-  : Bouée



Mémoriser les points de la ligne de départ

- Appuyer sur  quand vous êtes dans l'alignement du bateau comité
- Appuyer sur  quand vous êtes dans l'alignement de la bouée

- La distance en mètre entre l'avant du bateau et la ligne est désormais affichée.

Note : Si la ligne de départ est modifiée par le bateau comité, il est nécessaire de reprendre un, voire deux points de référence.

Note : La distance entre l'avant du bateau et le **NS360.Pro** est ajustée dans l'onglet 'Paramètres' du logiciel "NS360.Pro Wireless Manager"

Note : Lorsque le compte à rebours est utilisé (affiché ou non) et arrive à '0:00', il fera automatiquement basculer le mode 'SLD' vers son mode défini dans l'onglet 'Paramètres' du logiciel "NS360.Pro Wireless Manager".

Note : Si les points bouée et bateau comité sont enregistrés avec  et  (au lieu de  et ) le **NS360.Pro** affichera un signe '-' au lieu de '+' pour la distance à la ligne (seul le signe est changé, la distance à la ligne reste identique)



Mode Wxx : vitesse, différence de cap, cap et distance par rapport à un point

Les bateaux faisant des courses en flotte régulièrement sur un même plan d'eau sont amenés à contourner les mêmes marques de passages, bouées, îlots, etc.... Ce mode est spécialement dédié aux régatiers nécessitant la direction, la différence de cap, la distance et la vitesse de rapprochement pour rejoindre des points GPS pré-enregistrés. 100 points GPS, nommés 'waypoints' peuvent être mémorisés : W00 à W99. Dès qu'un waypoint est sélectionné, le cap vers le waypoint, la différence de cap entre le bateau et la direction au waypoint, la vitesse de rapprochement et la distance pour l'atteindre sont affichées de façon séquentielle.

Utiliser un waypoint

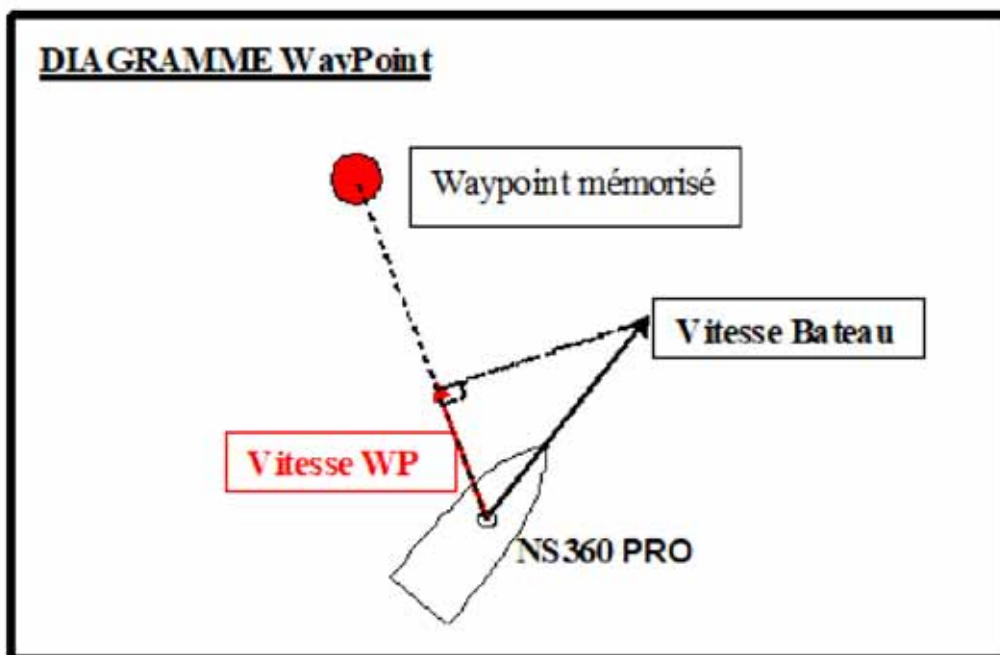
- Par défaut, le waypoint 00 'W00' est affiché.

Opérations

- Appuyer sur les flèches  et  pour sélectionner un autre waypoint, de W00 à W99. Le nom du waypoint décrit par 4 caractères alpha-numériques s'affiche simultanément à côté du numéro.
- La direction, la différence de cap, la vitesse et la distance pour rejoindre le waypoint sélectionné sont affichées de façon séquentielle.

Note : Les durées d'affichage de chaque information (direction, différence de cap, vitesse et distance) sont définies dans l'onglet 'Paramètres' du logiciel "NS360.Pro Wireless Manager". Elles peuvent varier de 1 à 10 secondes. Si la valeur 'OFF' est sélectionnée pour une information, celle-ci ne sera pas affichée.







La vitesse de rapprochement d'un waypoint correspond à la vitesse du bateau projetée dans la direction au waypoint. Cette vitesse est calculée en fonction de la position du bateau, de sa vitesse et de la direction qu'il suit.



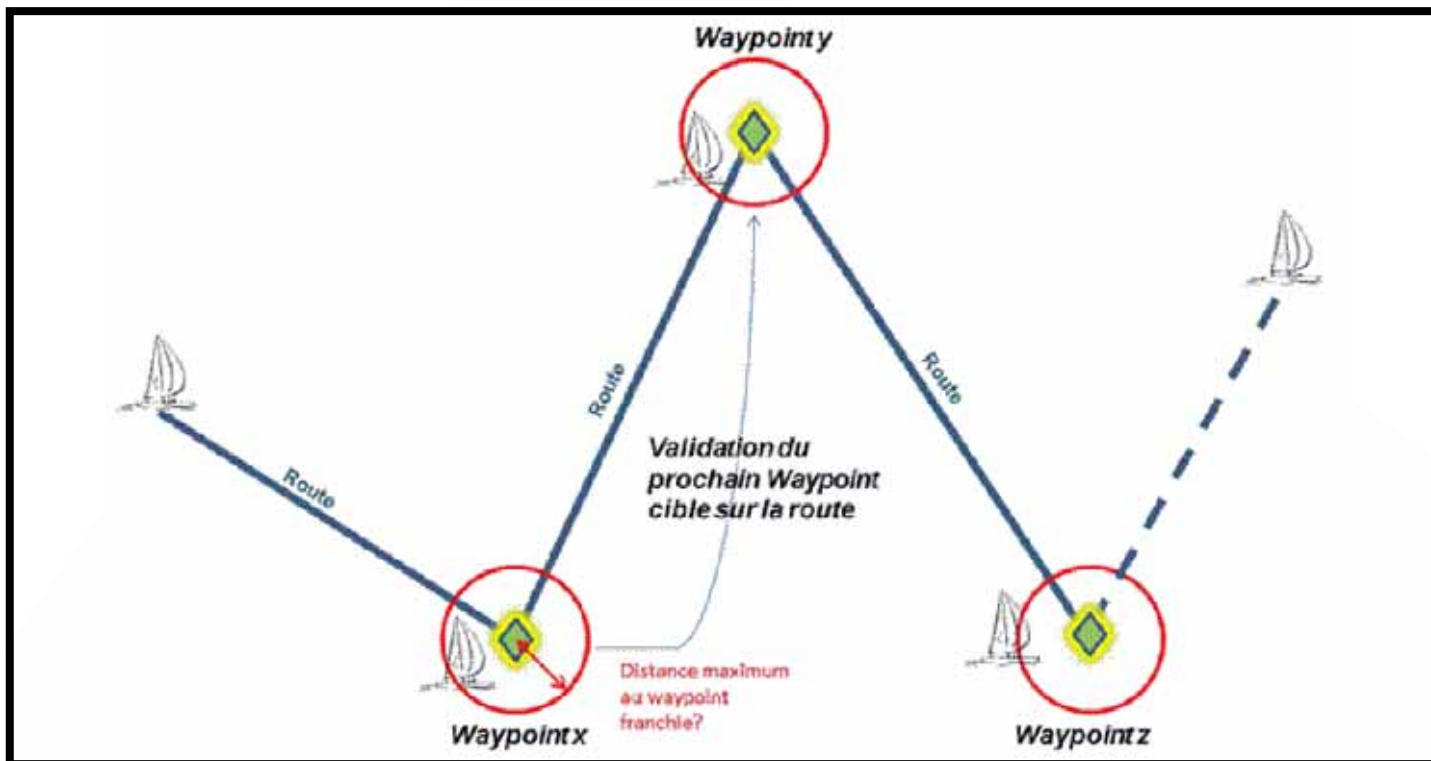
Mode Route : Rxx

Une route est représentée par une séquence de points GPS (waypoints). Jusqu'à 20 routes composées de 500 points GPS peuvent être créées. Lorsqu'une route est sélectionnée, le cap vers le point GPS actif, la différence de cap entre celui du bateau et la direction au point GPS, la vitesse de rapprochement et la distance au point GPS sont affichées de façon séquentielle. Lorsque l'on se trouve à une distance de moins de 50 à 500 mètres du point GPS actif (réglable à l'aide de l'onglet 'Paramètres' du logiciel "NS360.Pro Wireless Manager"), l'affichage passe automatiquement au point GPS suivant sur la route en cours.

Utiliser une route

- Par défaut, la route 'R01' est affichée.
- Pour sélectionner une route, un appui long sur les flèches  ou  fera clignoter l'affichage de la route en cours. Il suffira ensuite d'appuyer sur  ou  pour sélectionner une autre route (si préalablement mémorisée).
- Le nom et le numéro du point GPS cible en cours (4 caractères alpha-numériques) sont affichés alternativement sur la colonne de droite.
- Un appui court sur les flèches  ou  permettra de sélectionner un autre waypoint sur la route en cours d'utilisation.
- La direction, la vitesse et la distance pour rejoindre le waypoint actif de la route en cours sont affichées alternativement.




Opérations



Note : Il est nécessaire d'avoir préalablement chargé au moins une route dans le **NS360.Pro** afin de pouvoir utiliser ce mode.

Note : Les durées d'affichage de chaque information (direction, différence de cap, vitesse et distance) sont définies dans l'onglet 'Paramètres' du logiciel "NS360.Pro Wireless Manager". Elles peuvent varier de 1 à 10 secondes. Si la valeur 'OFF' est sélectionnée pour une information, celle-ci ne sera pas affichée.


Affichage des coordonnées GPS courantes

Ce mode permet de faire afficher la longitude et la latitude (en degrés/minutes décimales) ; pour cela il suffit d'appuyer en même temps sur les flèches  et . La latitude et la longitude seront affichées sur les lignes du haut et du bas. Un appui sur un des boutons mode  permettra de sortir de ce mode.

Bargraphe central

Le bargraphe central permet de visualiser les variations de cap. Suite à un virement de bord le cap moyen est enregistré et le bargraphe affiche alors :



Une fois le cap moyen enregistré, celui-ci sert de référence et le bargraphe indique la déviation en degrés par rapport au cap venant d'être enregistré (référence). Par exemple  indique que le cap suivi est 3 degrés tribord par rapport au cap de référence, avec une résolution de 1 degré par 'brique' affichée (réglable de 1 à 5 degrés dans l'onglet 'Paramètres' du logiciel "NS360.Pro Wireless Manager").

Icônes adonnantes et refusantes

- Les icônes 'adonnantes'  et 'refusantes'  sont affichées en

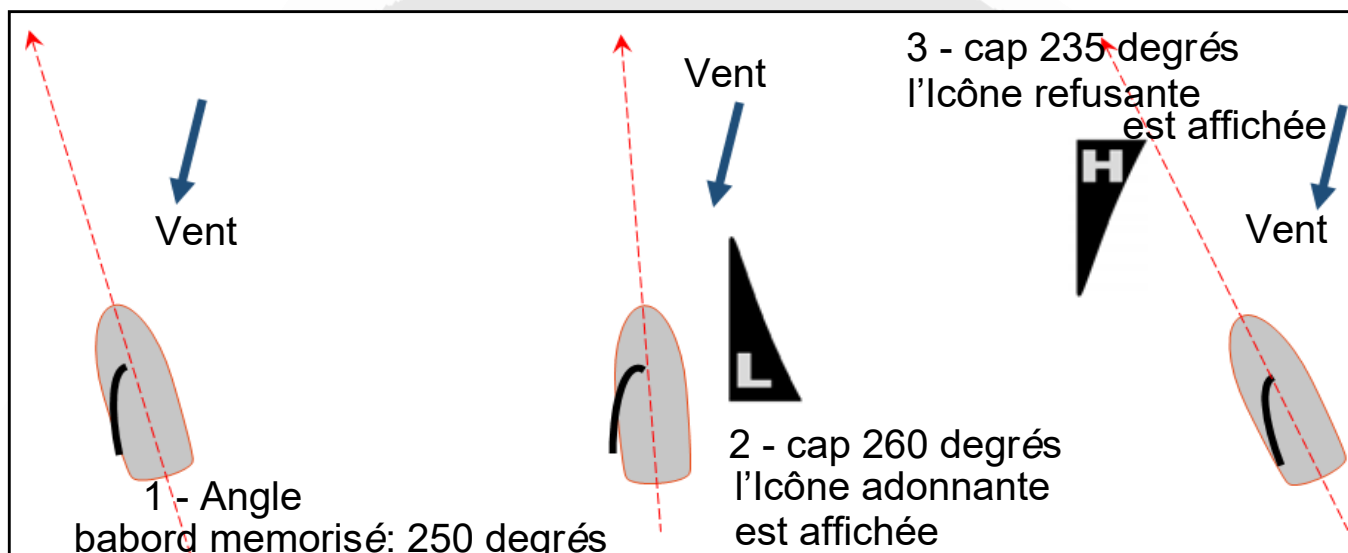
fonction de la direction courante. Les références bâbord et tribord doivent être tout d'abord mémorisées à l'aide d'un appui long sur les boutons



pendant au moins une seconde (un bip de confirmation sera émis)

Opérations

Exemple : icônes adonnante et refusante avec un cap de 250 degrés mémorisé à babord






Note: les icônes adonnante et refusante ne seront pas affichées tant que les références bâbord et tribord ne seront pas mémorisées. Ces références seront elle aussi utilisées pour déduire la direction du vent en mode **VMG** (moyenne références bâbord et tribord).

Mode "WAY"





Le mode **WAY** permet d'enregistrer directement des points GPS dans votre **NS360.Pro** (au lieu d'utiliser le mode "PC"), décrits par leurs coordonnées géographiques et 4 caractères alpha-numériques.

Note : *La distance maximum affichée au waypoint est de 999 miles nautiques.*

Pour entrer en mode WAY

- Alors que votre **NS360.Pro** est éteint, appuyer sur le bouton  du bas (en premier) et le bouton  du bas simultanément.
- Le numéro du waypoint et son nom (4 caractères alpha-numériques) sont affichés dans sur la ligne du haut.
- Les coordonnées géographiques sont affichées sur la ligne du bas.
- Il faut éteindre le produit pour sortir du mode **WAY**. Pour cela, appuyer et maintenir  du bas plus de 4 secondes jusqu'à ce que "OFF" soit écrit sur l'écran et la séquence "3", "2", "1" soit terminée.

Comment changer de valeur et de paramètre

- Les flèches  et  permettent de changer la valeur d'un caractère selon une séquence de 0 à 9 pour les chiffres et 'a' à 'z' pour les lettres.
- Le bouton  du bas permet de passer au caractère suivant.
- Le bouton  du haut permet de revenir au caractère précédent.

Séquence de mémorisation d'un waypoint

- Sélectionner tout d'abord le numéro du waypoint (W00 à W99) auquel vous souhaitez associer un nom et des coordonnées géographiques.
- Entrer un nom sur 4 caractères.
- Sélectionner 'NOR' (Nord) si la longitude à mémoriser est dans l'hémisphère Nord ou 'SOU' (Sud) si celle-ci est dans l'hémisphère Sud.
- Entrer ensuite la coordonnée longitude complète

Opérations Avancées




- Sélectionner 'EAS' si la latitude est à l'Est ou 'WES' si celle-ci est à l'Ouest.
- Entrer ensuite la coordonnée latitude complète
- Une fois la latitude complètement renseignée, la séquence repart au début (numéro de waypoint).

Note: le mode "PC" permet aussi de rentrer les waypoints à l'aide de votre PC/MAC

Mode PC

Le mode PC est activé pour échanger des données entre l'émetteur Bluetooth du **NS360.Pro** et un ordinateur (windows/MAC). Le logiciel "NS360.Pro Wireless Manager" permet de gérer les waypoints, les routes, mises à jour, traces GPS, etc. et de vérifier que la communication est bien établie. Se référer à la documentation du logiciel "NS360.Pro Wireless Manager" pour plus de détails sur les fonctionnalités (clic droit dans l'interface utilisateur).

Pour entrer en mode PC

- Alors que le produit est éteint, appuyer simultanément sur le bouton  (en premier) et le bouton  du bas. "PC" s'affiche sur l'écran ainsi que "Blu" (Bluetooth) dans la colonne du bas.
- Pour éteindre le produit et sortir du mode **PC**, appuyer et maintenir  du bas plus de 4 secondes jusqu'à ce que "OFF" soit écrit sur l'écran et la séquence "3", "2", "1" soit terminée.

Si la communication ne fonctionne pas

- Assurez-vous que la connectivité Bluetooth est activée sur votre PC
- Assurez-vous que tout appareil Bluetooth puisse se connecter à votre PC (vérifier les options Bluetooth de votre système d'exploitation)
- Fermer le logiciel "NS360.Pro Wireless Manager", le cas échéant retirer le **NS360.Pro** des périphériques déjà appariés dans l'utilitaire Bluetooth du système d'exploitation puis relancer l'appariement avec le **NS360.Pro**
- Confirmer que le **NS360.Pro** est énuméré et activement connecté dans les périphériques Bluetooth du système d'exploitation
- Assurez-vous que le mode 'PC' est activé sur le **NS360.Pro**: "PC" doit être affiché et clignoter sur la ligne inférieure et "Blu" (Bluetooth) doit s'afficher sur la ligne du bas
- Relancer le logiciel "NS360.Pro Wireless Manager"

Opérations Avancées

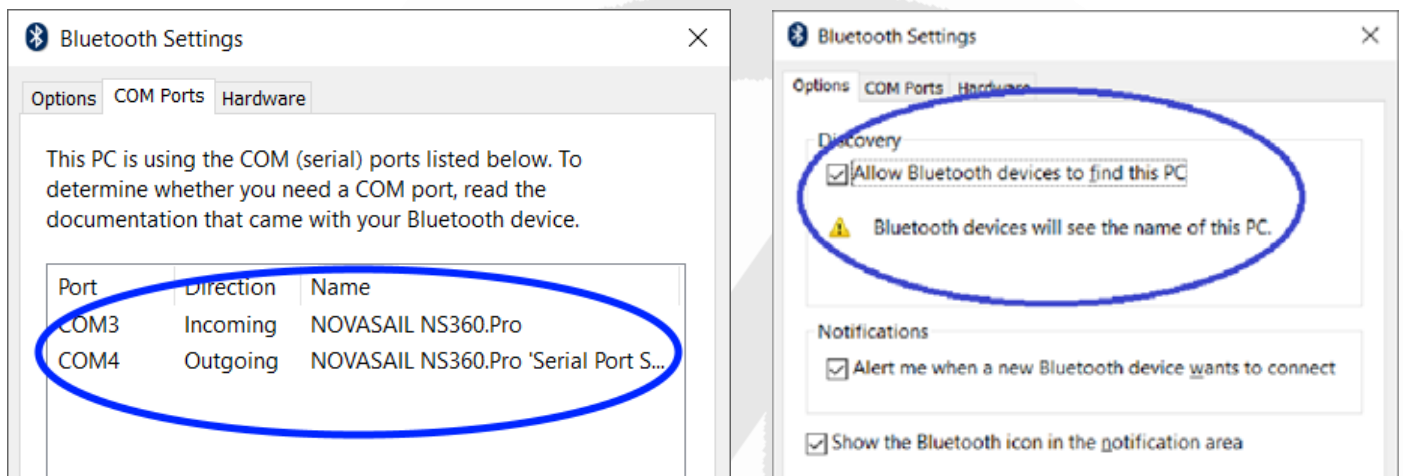
- Le message "**NS360.Pro**" ainsi qu'un pictogramme permettant d'évaluer le niveau de réception doit apparaître sur la droite de la fenêtre du logiciel "NS360.Pro Wireless Manager" sous 1 minute (suivant configuration matérielle)

Note: Le **NS360.Pro** s'éteindra automatiquement au bout de 10 minutes si aucune connexion PC n'est détectée afin d'économiser la batterie

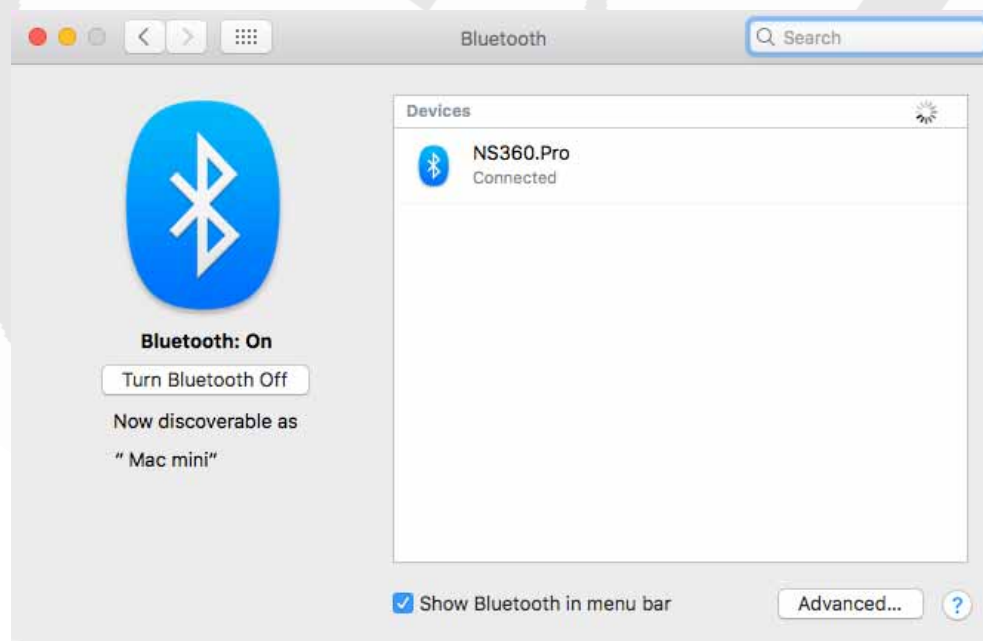
Opérations Avancées

Exemple de captures d'écrans sous Windows 10, paramètres Bluetooth.

Dès lors que le **NS360.Pro** est apparié ET en communication active avec le PC il apparaît comme ci-après:



Dans les options Bluetooth (capture d'écrans Windows 10), des informations additionnelles sont affichées comme le numéro du/des ports utilisés (les numéros peuvent varier): :



Opérations Avancées

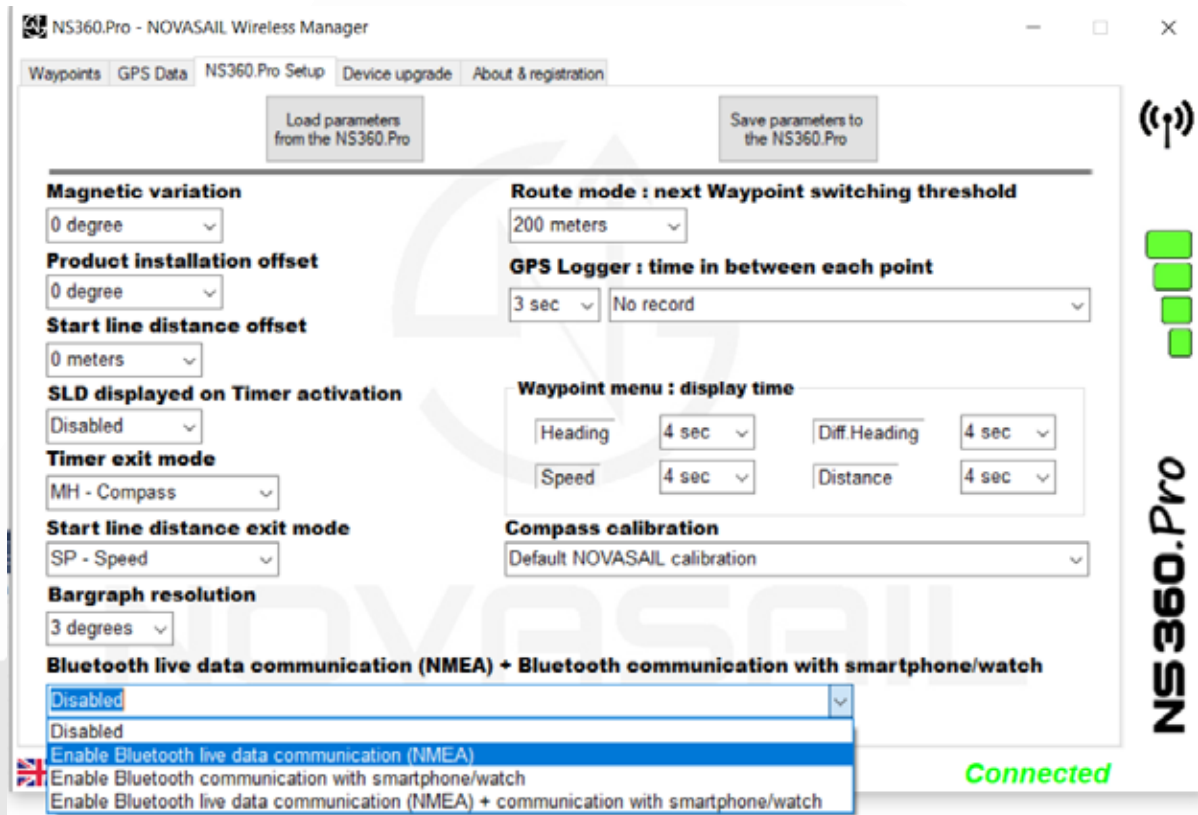
Données NMEA temps réel

Cette fonctionnalité est supportée à partir du firmware version 1.8 et supérieur (mettre à jour éventuellement).




Opérations Avancées

Des que le paramètre 'envoi des données NMEA' est activé dans le logiciel NOVASAIL Wireless Manager, votre **NS360.Pro** transmettra les données NMEA0183 en temps réel par Bluetooth.



Ce mode permet l'envoi des données NMEA par bluetooth vers un logiciel de navigation tierce partie comme par exemple 'OPENCMP' (<https://opencmpn.org/>).

Une fois ce mode activé l'icône  sera affichée (1 bar) sur la ligne inférieure de l'écran environ 20 secondes après la mise en route.

Note: *cette fonctionnalité augmente la consommation batterie de +8%.*

Les donees NMEA0183 sont du type:

- messages: \$GPGLL, \$GPGSA, \$GPGGA, \$GPGSV, \$GPRMC, \$GPVTG
- message compas magnétique et déviation : \$GPHDG
- tangage et gîte : \$NOXDR

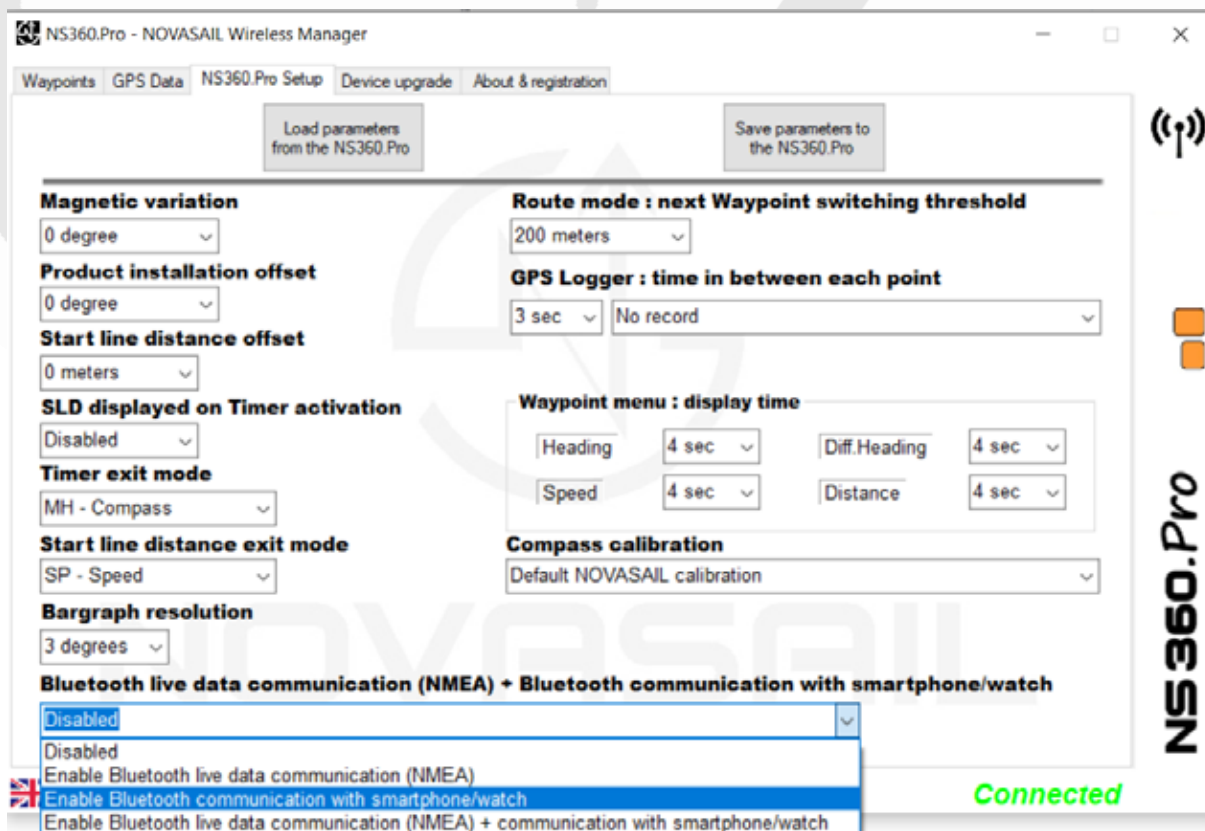
Opérations Avancées

Télécommande et données de navigation vers smartphone/montre par Bluetooth

Cette fonctionnalité est supportée à partir du firmware version 1.9 et supérieur (mettre à jour éventuellement).




Une fois activé dans les paramètres du logiciel NOVASAIL Wireless Manager Windows ou MAC, le **NS360.Pro** sera capable de communiquer avec un smartphone/montre connecté à l'aide du Bluetooth (iOS/iWatch).




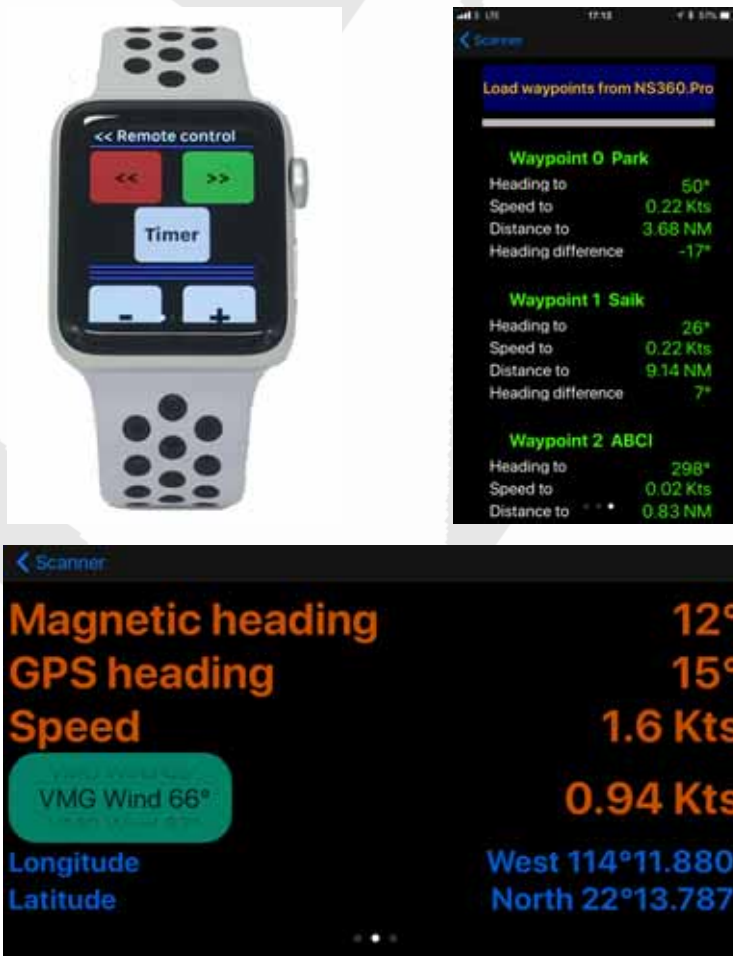
Opérations Avancées

Le smartphone/montre peut être utilisé comme télécommande et peut recevoir diverse données de navigation en temps réel comme la vitesse, VMG, cap, waypoints/etc.

L'icône  (2 barres) sera affichée sur la ligne inférieure de l'écran lorsque le **NS360.Pro** sera dans ce mode après mise en route.

Note: *cette fonctionnalité augmente la consommation batterie de +8%.*

Note: L'icône  (3 barres) sera affichée sur la ligne inférieure de l'écran si les fonctionnalités envoi des données NMEA temps réel **et** télécommande smartphone/montre par Bluetooth sont toutes les deux activées.



Opérations Avancées

Calibrage du compas magnétique : CAL (CALibrage)

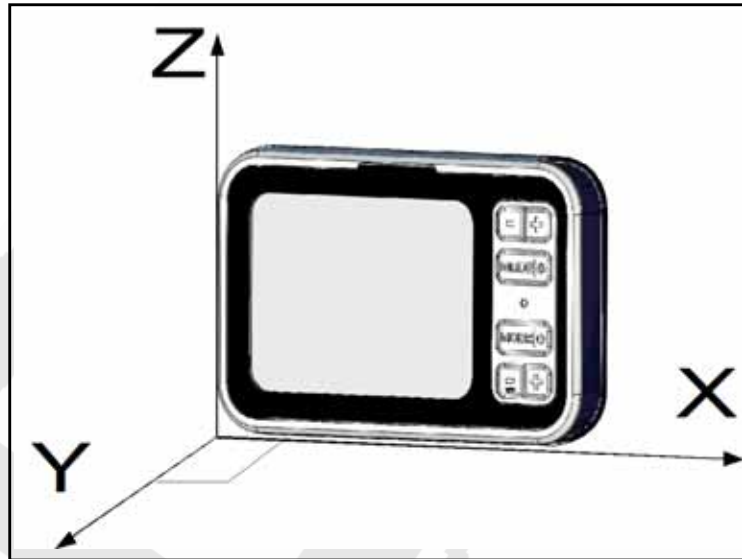
Dans ce mode, lorsque "ON" est validé dans l'onglet 'Paramètres' du logiciel "NS360.Pro Wireless Manager", le **NS360.Pro** entre dans une séquence de 10 sous-menus permettant à l'utilisateur de re-calibrer le compas magnétique. Afin d'effectuer un calibrage optimal, il est fortement recommandé d'effectuer cette opération à l'extérieur afin d'éviter toute perturbation magnétique. Une surface en bois plane est préférable, parfaitement positionnée sur un plan horizontal (par exemple une table) éloignée de tout élément ferreux (pas de vis/clous/etc. dans l'environnement, retirer toute montre de votre poignet).


Pour commencer, tracer 2 lignes perpendiculaires (axes X et Y) sur le plan horizontal. Sur l'écran du bas, le numéro du sous menu de calibrage est affiché. Dès que la séquence complète des 10 sous-menus est achevée, le **NS360.Pro** mémorise les nouvelles valeurs de calibrage et s'éteint automatiquement. Si le produit s'éteint ou est arrêté en cours de calibrage, aucun paramètre n'est enregistré. Veuillez aussi vous assurer que la pile utilisée est suffisamment chargée.

Note : *Si nécessaire, les valeurs de calibrage d'usine peuvent être restaurées à tout moment* dans l'onglet 'Paramètres' du logiciel "NS360.Pro Wireless Manager".

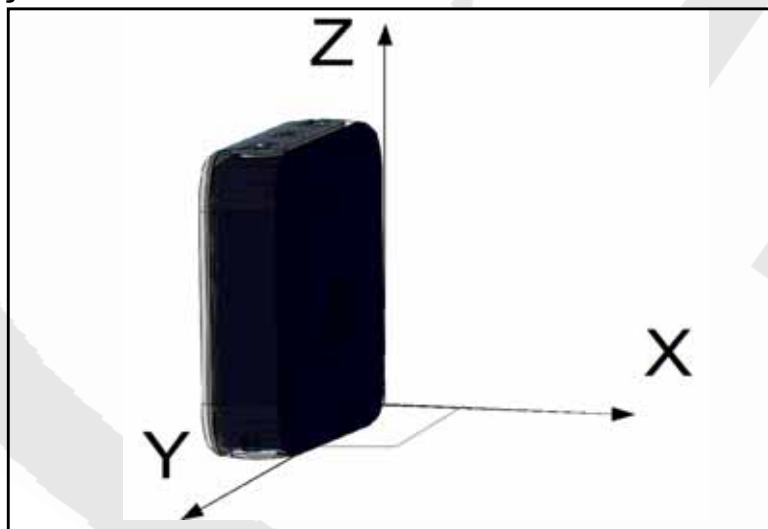
Opérations Avancées


- Etape 1 : '1' est affiché sur la ligne du bas. Le **NS360.Pro** doit être positionné de la façon suivante ::



Appuyer sur le bouton  du bas quand vous êtes prêt. Le **NS360.Pro** mémorise les nouvelles données.

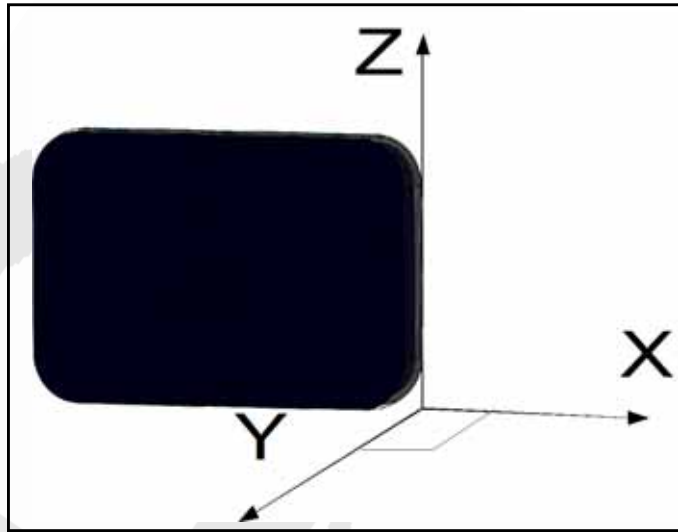
Etape 2 : '2' est affiché sur la ligne du bas. Le **NS360.Pro** doit être positionné de la façon suivante :




Appuyer sur le bouton  du bas quand vous êtes prêt. Le **NS360.Pro** mémorise les nouvelles données.

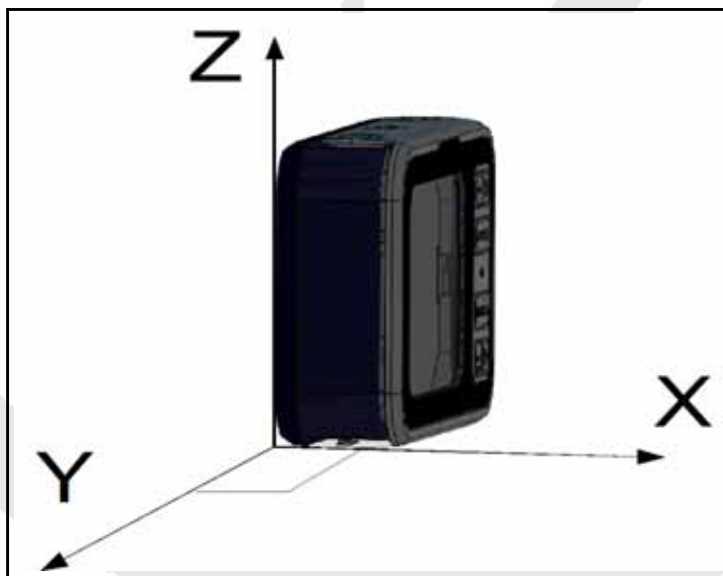
Opérations Avancées


Etape 3 : '3' est affiché sur la ligne du bas. Le **NS360.Pro** doit être positionné de la façon suivante :



Appuyer sur le bouton  du bas quand vous êtes prêt. Le **NS360.Pro** mémorise les nouvelles données.

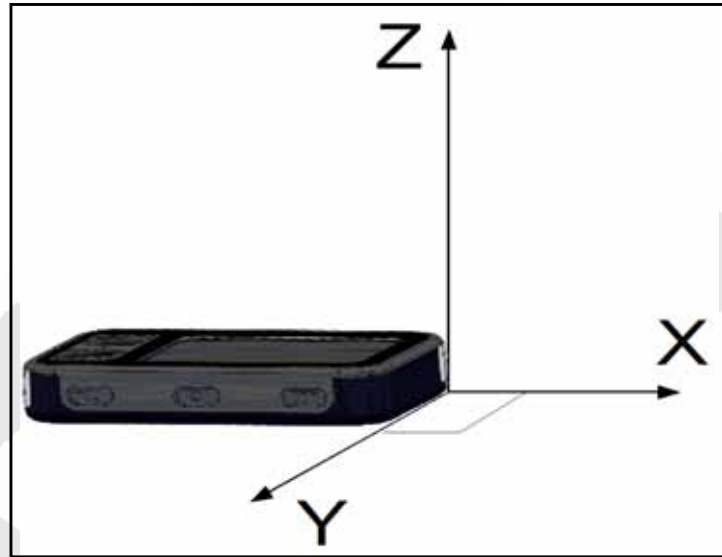
- Etape 4 : '4' est affiché sur la ligne du bas. Le **NS360.Pro** doit être positionné de la façon suivante :




Appuyer sur le bouton  du bas quand vous êtes prêt. Le **NS360.Pro** mémorise les nouvelles données.

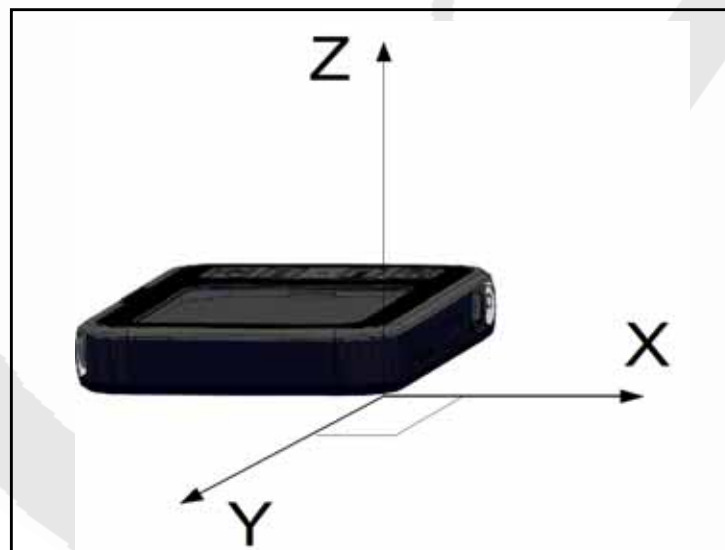
- Etape 5 : '5' est affiché sur l'écran du bas. Le **NS360.Pro** doit être positionné de la façon suivante ::


Opérations Avancées



Appuyer sur le bouton  du bas quand vous êtes prêt. Le **NS360.Pro** mémorise les nouvelles données.

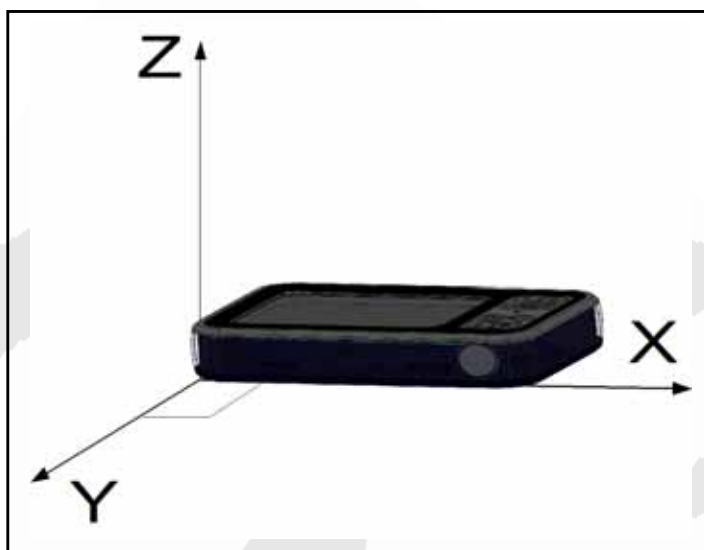
- Etape 6 : '6' est affiché sur l'écran du bas. Le **NS360.Pro** doit être positionné de la façon suivante :




Appuyer sur le bouton  du bas quand vous êtes prêt. Le **NS360.Pro** mémorise les nouvelles données.

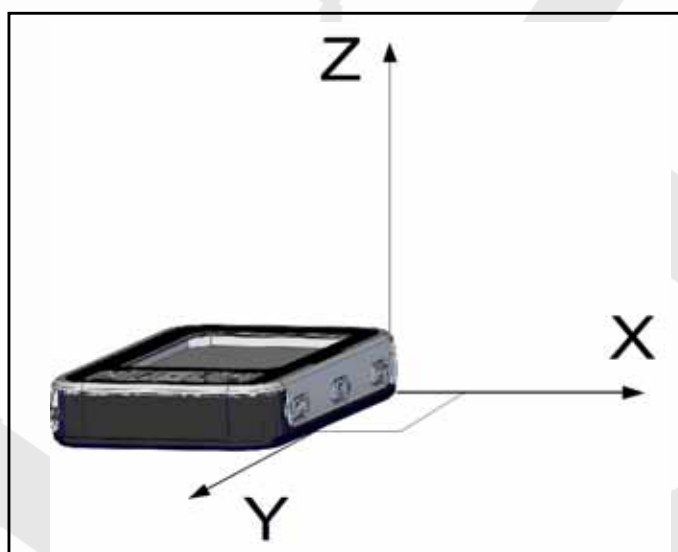
- Etape 7 : '7' est affiché sur l'écran du bas. Le **NS360.Pro** doit être positionné de la façon suivante :


Opérations Avancées



Appuyer sur le bouton  du bas quand vous êtes prêt. Le **NS360.Pro** mémorise les nouvelles données.

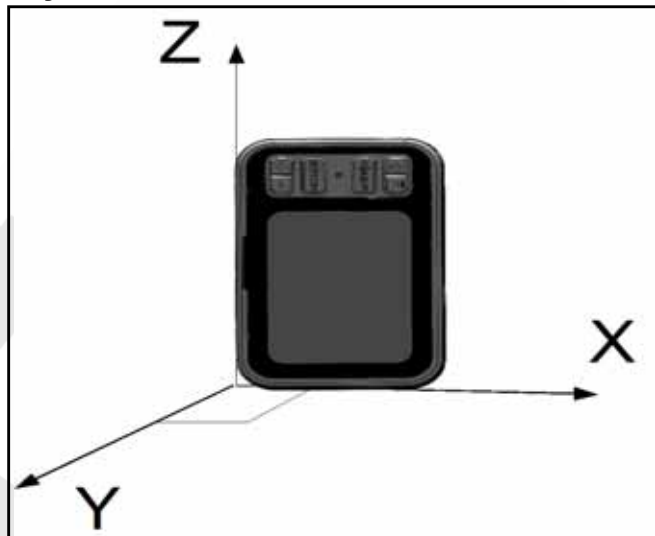
- Etape 8 : '8' est affiché sur l'écran du bas. Le **NS360.Pro** doit être positionné de la façon suivante :




Appuyer sur le bouton  du bas quand vous êtes prêt. Le **NS360.Pro** mémorise les nouvelles données.

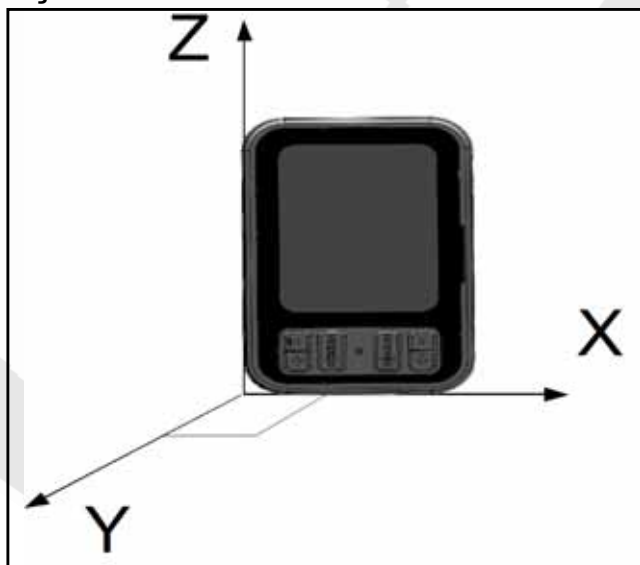
Opérations Avancées


- Etape 9 : '9' est affiché sur l'écran du bas. Le **NS360.Pro** doit être positionné de la façon suivante :



Appuyer sur le bouton  du bas quand vous êtes prêt. Le **NS360.Pro** mémorise les nouvelles données.

- Etape 10 : '10' est affiché sur l'écran du bas. Le **NS360.Pro** doit être positionné de la façon suivante :



Appuyer sur le bouton  du bas quand vous êtes prêt. Le **NS360.Pro** mémorise les nouvelles données.

Historique, garantie et avertissement légal

Version 1.0: premiere version

Version 1.1: modification chapitre Marche/Arrêt: produits corrosifs

Garantie et avertissement légal : veuillez vous référer à la notice d'utilisation en anglais téléchargeable sur le site www.nova-sail.com.

Merci de consulter le site www.nova-sail.com pour les dernières versions et mises à jour.



© 2018 NOVASAIL - All rights reserved
www.nova-sail.com