



NOVASAIL
NS360
POCKET^{v2}

Manuel d'utilisation

Contenu

Introduction	3
Installation	4
Description de l’affichage et contrôles	5
• Modes et sous-modes	5
• Marche/Arrêt.....	6
Opérations	7
• Activer et désactiver le rétro-éclairage	8
• Changer d’écran actif, de mode et de sous-mode	8
• État de la trace GPS.....	8
• Mode SPE : Vitesse	10
• Mode VMG: Vitesse projetée “Velocity made good”	11
• Mode HDG : compas magnétique	13
• Sous-modes du compas magnétique.....	13
• Mode TIM : Compte à rebours et chronomètre	14
• Mode SLD : distance à la ligne de départ	15
• Mode Wxx : vitesse, cap, distance par rapport à un point GPS.	18
• Mode Rxx : vitesse, cap, distance suivant une route	20
• Affichage des coordonnées GPS courantes	21
• Bargraphe central	22
• Mode xWx: menu anémomètre & sous menus	23
Opérations Avancées	25
• Mode WAY	25
• Mode PC	27
• Support du mode anémomètre.....	30
• Calibrage du compas magnétique digital	36
Historique, garantie et avertissement légal	42

Le **NS360 POCKET^{V2}** est une véritable centrale de régate dérivée de la série **NS** intégrant un speedo GPS, un compas magnétique gyro-compensé 9 axes avec toutes les fonctions essentielles pour la régate : distance à la ligne de départ, compte à rebours, gestion de points GPS et routes.

La toute nouvelle version **V2** offre une meilleure précision, de nouveaux boutons, un écran LCD monté sur coussin silicone et une communication Bluetooth permettant :

- La mémorisation jusqu'à 1092 heures de parcours (1 point / 30 secondes)
- Connectivité sans fil vers PC, Macbook, anémomètre externe
- La visualisation des parcours sur Google Earth
- La gestion complète de 100 points GPS via l'ordinateur, avec leurs coordonnées et leurs noms
- La gestion de 20 routes, définies à l'aide des points GPS existants et la possibilité d'importer les parcours à l'aide de Google Earth
- La mise à jour du produit

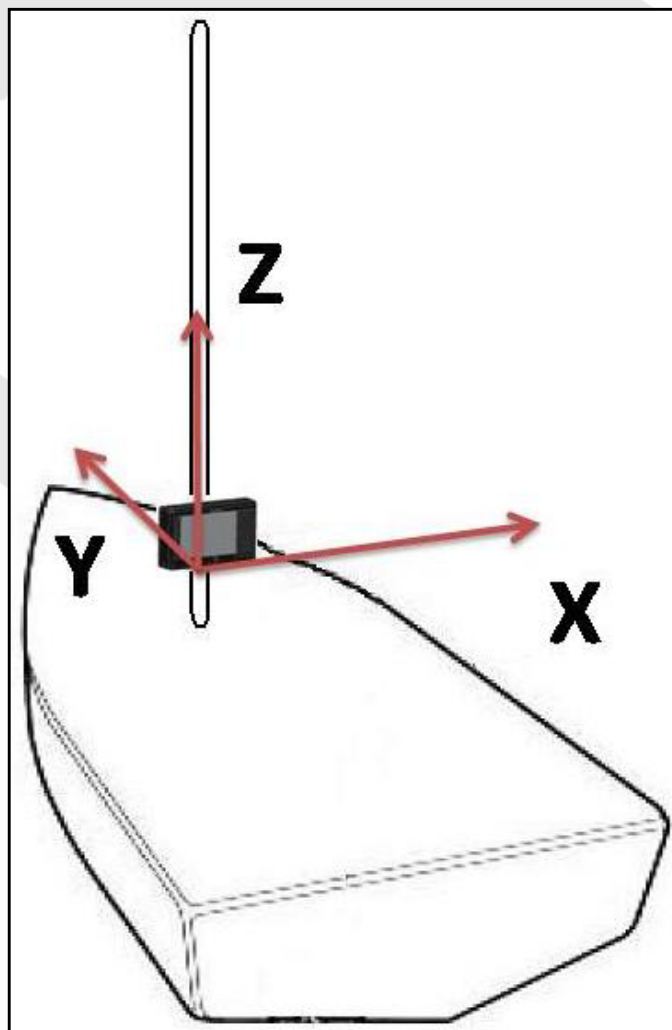
L'utilisation du **NS360 POCKET^{V2}** est simplifiée par 3 boutons dédiés donnant un accès direct aux menus distance à la ligne de départ et compte à rebours.

Nous vous encourageons à lire attentivement ce manuel afin de maîtriser toutes les fonctionnalités de votre **NS360 POCKET^{V2}**. Bon vent, bonne régate!

Installation

L'emplacement du **NS360 POCKET^{V2}** sur le bateau doit être distant de tout objet magnétique afin d'éviter d'éventuelles interférences avec le compas.

Le **NS360 POCKET^{V2}** doit être monté en position aussi proche que possible des plans horizontaux et verticaux comme illustré ci-dessous.



Note : *Quelque soit l'endroit choisi pour monter votre*

NS360 POCKET^{V2}, *il est préférable de ne pas le monter directement sur une surface trop épaisse pouvant perturber la réception du capteur GPS intégré.*

Note : Si votre **NS360 POCKET^{V2}** n'est pas installé exactement dans l'axe du bateau, vous pouvez compenser ce décalage *dans l'onglet 'Paramètres' du logiciel "NS360 Pocket V2 Wireless Manager"*

Description de l'affichage et contrôles



Modes et sous-modes

Compte à rebours :

Vitesse :

- **Hi** : Haute sensibilité
- **Med** : Moyenne sensibilité
- **Low** : Basse sensibilité
- **MAX** : Vitesse maximum
- **TRP** : Distance parcourue

Cap magnétique :

- **Hi** : Haute sensibilité
- **Med** : Moyenne sensibilité
- **Low** : Basse sensibilité
- **GPS** : Compas GPS
- **DIF** : Indicateur de différence d'angle
- **ROL** : Indicateur de roulis

Distance à la ligne de départ :

Mode VMG vitesse projetée :

Waypoints :

- **W00 to W99** : Waypoint numéro 0 à 99

Routes :

- **R01 to R20** : Route numéro 1 à 20

TIM
SPE

HDG

SLD
VMG
Wxx

Rxx

Description de l'affichage et contrôles

Coordonnées GPS courantes :

Latitude & Longitude

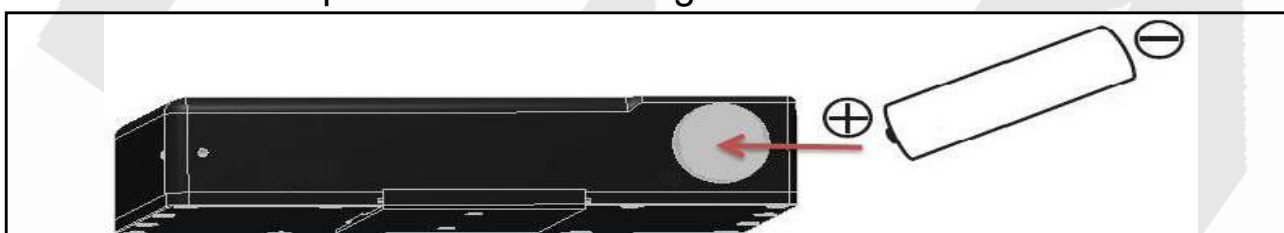
Wind information

xWx

- **AWA & AWS:** Apparent wind angle & apparent wind speed
- **TWA & TWS:** True wind angle & true wind speed
- **DWI:** Battery level indicator & temperature of wind sensor

Marche/Arrêt

- Insérer la pile dans le bon sens (pôle + inséré en premier). Vérifier éventuellement qu'elle soit bien chargée.



- Appuyer le bouton **mode** du bas pour allumer votre **NS360 POCKET^{v2}**.
- Appuyer et maintenir **mode** du bas plus de 4 secondes jusqu'à ce que "OFF" soit écrit sur l'écran et la séquence "3", "2", "1" soit terminée.

Le produit s'éteint automatiquement s'il est laissé en position horizontale plus de 3 minutes.

Description de l'affichage et contrôles

Lors de la mise en route, le temps restant pour la trace GPS est affiché pendant 5 secondes. Ce temps est exprimé en heures comme illustré ci-dessous. Le numéro de version du logiciel embarqué est affiché sur la ligne du bas.



Note : Si le produit ne s'allume pas, vérifier que la batterie soit correctement chargée, que le compartiment de la pile soit sec et le sens d'insertion respecté (pôle + inséré en premier). Aucun liquide ne doit pénétrer à l'intérieur du compartiment batterie sous peine d'endommager de façon irréversible le produit. Les 2 ressorts pour les contacts +/- dans le compartiment batterie peuvent être retirés (à l'aide d'une petite pince par exemple) afin de les nettoyer ainsi que le fond du compartiment grâce à un petit tissu humecté d'alcool ménager.

Note : **Rincer à l'eau claire, ne jamais nettoyer avec des produits corrosifs; plus spécialement tout produit à base minérale endommagera de façon permanente les plastiques et parties silicones et annulera la garantie. Ne jamais utiliser (liste non exhaustive): white spirit, acétone, spray ou liquide nettoyant contact, dégraissant, ne jamais pulvériser de spray dans le compartiment batterie.**

Note : Si la batterie est faible, les fonctions GPS sont coupées ("OFF" affiché) automatiquement afin d'économiser l'énergie restante. Seules les fonctions liées au compas magnétique restent actives et le témoin de la batterie clignote.





Note : Les modes SPE, SLD, VMG et Wxx affichent "---" tant que le nombre de satellites captés par le **NS360 POCKET^{v2}** n'est pas suffisant. Pour le


Opérations

sous-mode SPE-MAX, la valeur de la vitesse maximum atteinte précédemment est affichée et clignote tant que le nombre de satellites n'est pas suffisant.




*Note : Les piles Alcaline permettent d'avoir un temps d'utilisation maximum d'environ 40 heures ; Il est absolument nécessaire de retirer ce type de pile si le produit n'est pas utilisé pendant une période prolongée (1 semaine ou plus) afin d'éviter tout problème de fuite d'électrolyte à l'intérieur du compartiment à pile qui sera endommagé de façon irréversible. Il est préférable d'utiliser des piles rechargeables de type faible auto-décharge qui permettront d'obtenir plus de 30 heures d'autonomie (capacité typique 2000mA ou plus), plus particulièrement dans le cas où le **NS360 POCKET^{v2}** n'est utilisé par exemple que quelques heures par semaine. Des batteries telles que SANYO ENELOOP, GP RECYKO+ or UNIROSS HYBRIO sont recommandées.*

Activer/Désactiver le rétro-éclairage

- Appuyer et maintenir  du haut plus de 1 seconde jusqu'à ce que l'icône  soit allumé.
- Pour éteindre le rétro-éclairage, appuyer et maintenir  du haut plus de 1 seconde jusqu'à ce que l'icône  disparaisse.

Note : Lorsque vous appuyez et maintenez  du haut pour allumer ou éteindre le rétro-éclairage, aucune sélection n'est faite et aucun paramètre n'est modifié.

Changer d'écran actif, de mode et de sous-mode

- Vérifiez tout d'abord que la ligne est 'ACTIVE', par la présence de l'icône . Si ce n'est pas le cas, appuyez sur le bouton  correspondant à la ligne que vous souhaitez rendre active. L'icône  apparaît.

- Choisissez le mode désiré sur l'écran dans lequel l'icône **ACTIVE** est présente grâce au bouton **mode** et aux flèches **<** et **>** pour la sélection du sous-mode.
- Vous pouvez choisir n'importe quel mode sur chaque ligne

Etat de la trace GPS

- Lorsque l'icône **LOG** est affichée, la trace GPS est en cours d'enregistrement.
- Le logiciel PC "NS360 Pocket V2 Wireless Manager" permet de choisir 3 options de démarrage d'enregistrement de la trace GPS : toujours désactivé, enregistrement immédiat (dès l'instant où le nombre de satellites est suffisant) et enregistrement sur la fin du compte à rebours.
- Le **NS360 POCKET^{v2}** enregistre la latitude courante, longitude, altitude, roulis, tangage, direction GPS (COG), direction magnétique, vitesse GPS, vitesse et direction du vent (si un anémomètre externe est connecté, voir "Support du mode anémomètre", page 30).
- Pour plus d'informations veuillez vous référer à la documentation en ligne du logiciel "NS360 Pocket V2 Wireless Manager".

Mode SPE : Indicateur de vitesse

Ce mode fournit la vitesse du bateau mesurée par le récepteur GPS intégré. Les vitesses instantanée, moyennée, maximum et la distance totale parcourue sont disponibles au travers des sous-modes. La vitesse du bateau est affichée en noeuds (kt=knots) avec une précision de 0.1 noeud. La vitesse minimum affichée est 0.5 noeud.

- Utiliser les flèches  et  pour sélectionner les sous-modes.

Note : *En mode SPE, l'écran affiche '---' tant que le nombre de satellites captés n'est pas suffisant.*

Sous-modes

- **Hi : Vitesse haute sensibilité**

La vitesse haute sensibilité est utilisée par vent faible et mer plate lorsque l'on désire connaître et utiliser chaque changement de vitesse.

- **Med : Vitesse moyenne sensibilité**

Dans ce sous mode, la vitesse est moyennée sur une courte période, très utile sur des bateaux ayant de forte variation de vitesse.

- **Low: Vitesse basse sensibilité**

Dans ce sous mode, la vitesse est moyennée sur une période plus longue. Cette information peut être plus utile que la vitesse instantanée lors d'une navigation avec une mer formée.

- **MAX : Vitesse maximum atteinte**

La valeur affichée est la vitesse maximum atteinte par le bateau depuis la dernière remise à zéro de cette valeur.

Note : *Pour ce sous-mode, veillez à bien effacer la valeur maximum affichée pour qu'une nouvelle valeur maximum soit mémorisée.*

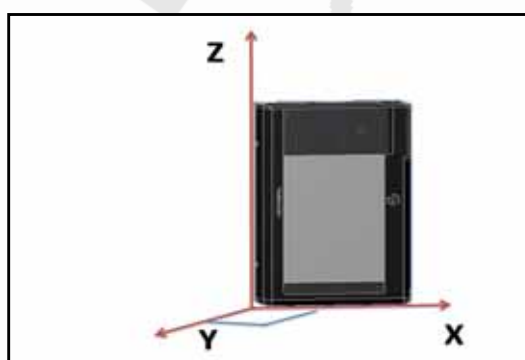
- **TRP : distance parcourue**

Le sous-mode TRP affiche en permanence la distance totale parcourue depuis la dernière remise à zéro de cette valeur.

Note : Pour ce sous-mode, penser à effacer en début de course la valeur affichée pour qu'une nouvelle valeur de distance totale correspondante à la navigation effectuée soit mémorisée.

Effacement de la vitesse maximum ou de la distance totale parcourue

- Placer le **NS360 POCKET^{v2}** horizontalement
- Sélectionner la vitesse maximum ou la distance parcourue sur une des deux lignes
- Placer le **NS360 POCKET^{v2}** verticalement sur le coté gauche ou droit pendant plus de 3 secondes



Mode VMG : vitesse projetée

Ce mode fournit la vitesse du bateau projetée sur une direction de référence. La vitesse VMG est une vitesse affichée en noeuds ("Kt", knots).

Ajuster la direction de référence

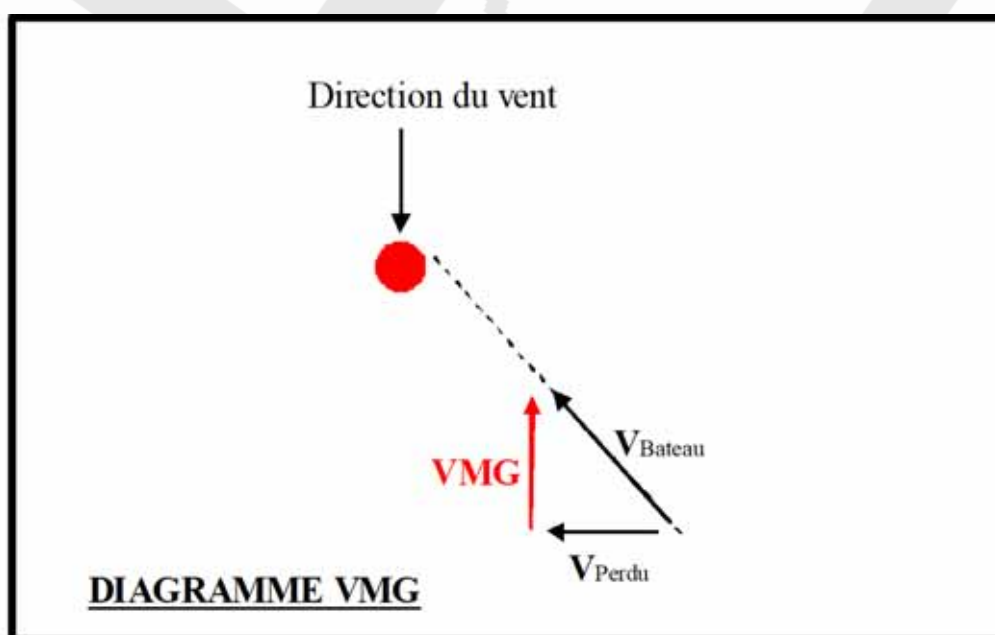
- Ajuster la direction de référence avec les flèches  et 

Opérations

Note : la sensibilité de la vitesse affichée est identique à celle pour la vitesse affichée sur la ligne complémentaire en mode vitesse SPE (ligne du haut si le VMG est affiché en bas, et inversement).

Note: La direction du vent est calculée automatiquement dès qu'un anémomètre externe est connecté (voir "Support du mode anémomètre", page 30).



Note : En mode VMG, l'écran affiche '---' tant que le nombre de satellites captés n'est pas suffisant.



Mode HDG : Compas magnétique

Pour gagner, vous devez utiliser les moindres variations de vent. Pour cela, le capteur magnétique du **NS360 POCKET^{V2}** fournit le cap de façon précise et fiable pour vous aider à virer et à empanner au meilleur moment.

La sensibilité du compas magnétique peut être ajustée en fonction des conditions de navigation et du bateau, très simplement à l'aide des flèches.

- Utiliser les flèches  et  pour sélectionner les sous-modes.

Sous-modes du compas magnétique

- **Hi : Haute sensibilité**

Lors de navigation par vent faible et mer plate à bord d'un bateau peu sensible, la sensibilité haute permet d'apprécier la moindre variation de vent.

- **Med : Moyenne sensibilité**

La sensibilité moyenne est plus appropriée à des conditions moyennes de vent et de mer à bord d'habitables de course assez réactifs ou de dériveurs.

- **Low : Basse sensibilité**

En sensibilité basse, les variations de cap dues aux vagues et aux risées seront filtrées.

Note : *La déclinaison magnétique liée au lieu d'utilisation peut être compensée dans l'onglet 'Paramètres' du logiciel "NS360 Pocket V2 Wireless Manager"*

- ROL : Indicateur de roulis

Utilisé en sous-mode ROL, le **NS360 POCKET^{V2}** affiche l'angle de roulis du bateau.

Note : *L'angle de roulis du bateau est basé sur l'axe de roulis du **NS360 POCKET^{V2}**.*

Opérations




- DIF : Indicateur de différence d'angle

Dans ce mode le **NS360 POCKET^{v2}** affiche la différence d'angle entre le cap suivi et l'angle VMG de référence (voir mode VMG page 11). Cette valeur peut utiliser le cap magnétique (haute/moyenne/basse sensibilité) ou le cap GPS qui est sélectionné sur la ligne opposée (ex: HDG DIF est utilisé sur la ligne du bas, la sélection du type de cap à utiliser est faite sur la ligne du haut en mode HDG DIF)

Mode TIM : Compte à rebours et chronomètre



Ce mode affiche un chrono et temps écoulé qui peut être synchronisé à 5/4/3/2 ou 1 minute.

Démarrer et arrêter le compte à rebours

- Appuyer sur le bouton  pour démarrer le décompte à la dernière minute synchronisée (5/4/3/2/ ou 1 minute)
- Appuyer sur le bouton  pour re-synchroniser à 4 minutes si la valeur du compteur est supérieure à 3:45, ou à la minute inférieure
- Appuyer et maintenir  pour arrêter le compte à rebours et le re-initialiser à la dernière minute synchronisée

Re-synchroniser à la minute la plus proche

Alors que le décompte est lancé et la ligne du haut active, à n'importe quel moment, il est possible de re-synchroniser à la minute supérieure ou inférieure

- Appuyer sur la flèche  pour re-synchroniser à la minute supérieure.
- Appuyer sur la flèche  pour re-synchroniser à la minute inférieure.

Note : Avec la trace GPS synchronisée sur la fin du compte à rebours, l'enregistrement s'arrête lorsque ce dernier est arrêté et redémarre à la fin du compte à rebours suivant.

Note : Le compte à rebours continue de décompter tant que ce dernier n'est pas arrêté.

Note : Après le départ, l'écran sur lequel était affiché le compte à rebours change de mode automatiquement vers le mode défini dans l'onglet 'Paramètres' du logiciel "NS360 Pocket V2 Wireless Manager"

Note : Lorsque le compte à rebours arrive à '0:00' (qu'il soit affiché ou non), le mode 'SLD' distance à la ligne, s'il est affiché, basculera automatiquement vers son mode de sortie programmé dans l'onglet 'Paramètres' du logiciel "NS360 Pocket V2 Wireless Manager"

Mode SLD : Distance à la ligne de départ

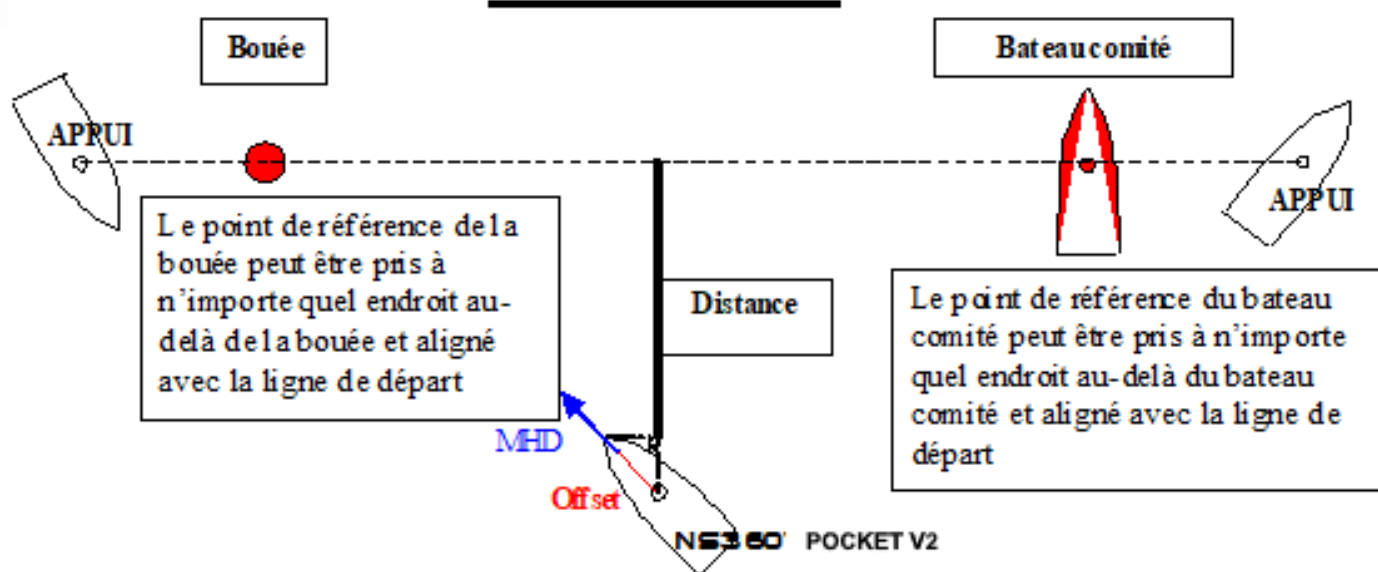
La distance à la ligne de départ donnée par le **NS360 POCKET V2** est la distance réelle restante entre l'avant du bateau et la ligne (inutile que le **NS360 POCKET V2** soit placé à l'avant).

Bien que la précision soit de 1 mètre, il est plus prudent de prendre une marge plus importante. La distance maximum affichée est de 999 mètres.

La ligne de départ est matérialisée par deux points qui sont alignés avec la ligne de départ :



- 🚤 : Bateau Comité
- 🚧 : Bouée

DIAGRAMME SLD



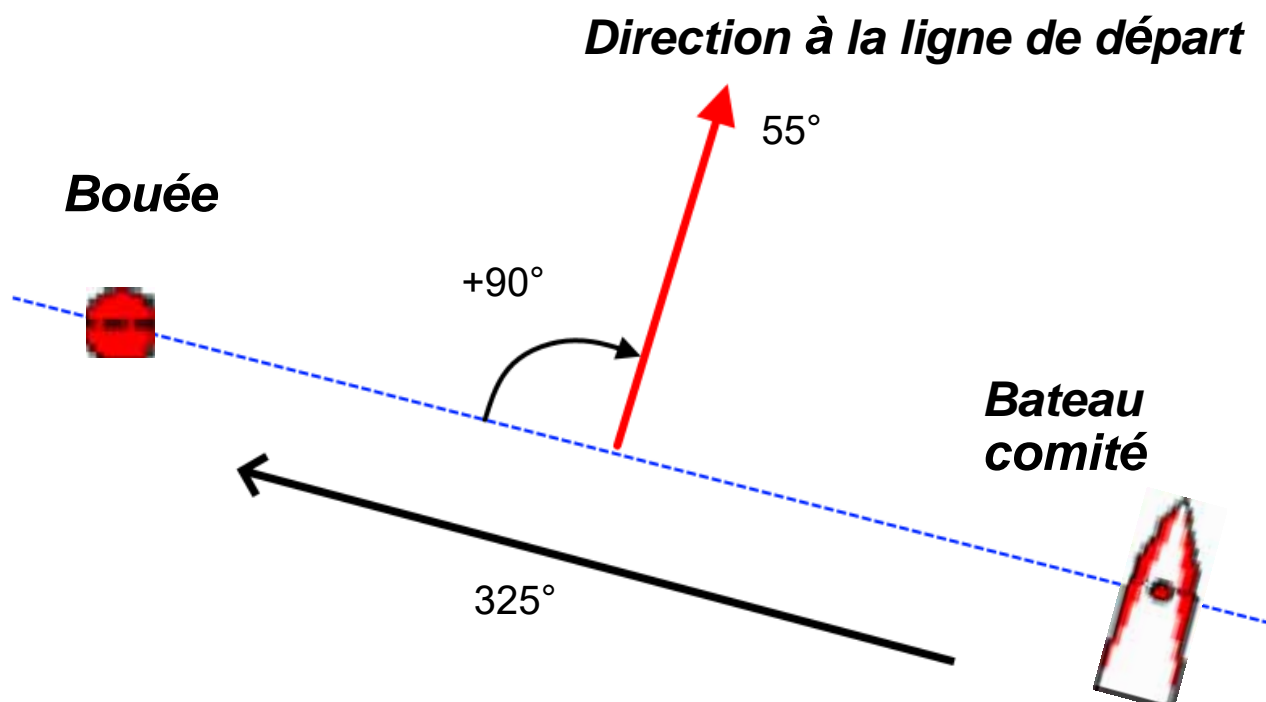
Opérations

Mémoriser les points de la ligne de départ

- Appuyer sur  quand vous êtes dans l'alignement du bateau comité
- Appuyer sur  quand vous êtes dans l'alignement de la bouée
- La distance en mètre entre l'avant du bateau et la ligne est désormais affichée.

Direction optimale à la ligne de départ

Une fois que les 2 points de la ligne de départ (bateau comité et bouée) ont été mémorisés, la direction optimale à la ligne de départ est affichée sur la colonne de gauche. Cette direction est calculée avec celle entre le bateau comité et la bouée plus 90° : cette direction représente celle à suivre pour passer la ligne de départ par la plus courte distance.




Note : Si la ligne de départ est modifiée par le bateau comité, il est nécessaire de reprendre un, voire deux points de référence.

Note : La distance entre l'avant du bateau et le **NS360 POCKET V2** est ajustée dans l'onglet 'Paramètres' du logiciel "NS360 Pocket V2 Wireless Manager"

Opérations



Note : Lorsque le compte à rebours est utilisé (affiché ou non) et arrive à '0:00', il fera automatiquement basculer le mode 'SLD' vers son mode défini dans l'onglet 'Paramètres' du logiciel "NS360 Pocket V2 Wireless Manager".

Note : Si les points bouée et bateau comité sont enregistrés avec  et  (au lieu de  et ) le **NS360 POCKET^{v2}** affichera un signe '-' au lieu de '+' pour la distance à la ligne (seul le signe est changé, la distance à la ligne reste identique)

Mode Wxx : vitesse, différence de cap, cap et distance par rapport à un point






Les bateaux faisant des courses en flotte régulièrement sur un même plan d'eau sont amenés à contourner les mêmes marques de passages, bouées, îlots, etc.... Ce mode est spécialement dédié aux régatiers nécessitant la direction, la distance et la vitesse pour rejoindre des points GPS pré-enregistrés. 100 points GPS, nommés 'waypoints' peuvent être mémorisés : W00 à W99. Dès qu'un waypoint est sélectionné, le cap vers le waypoint, la différence de cap entre le bateau et la direction au waypoint, la vitesse et la distance pour l'atteindre sont affichées de façon séquentielle.

Utiliser un waypoint

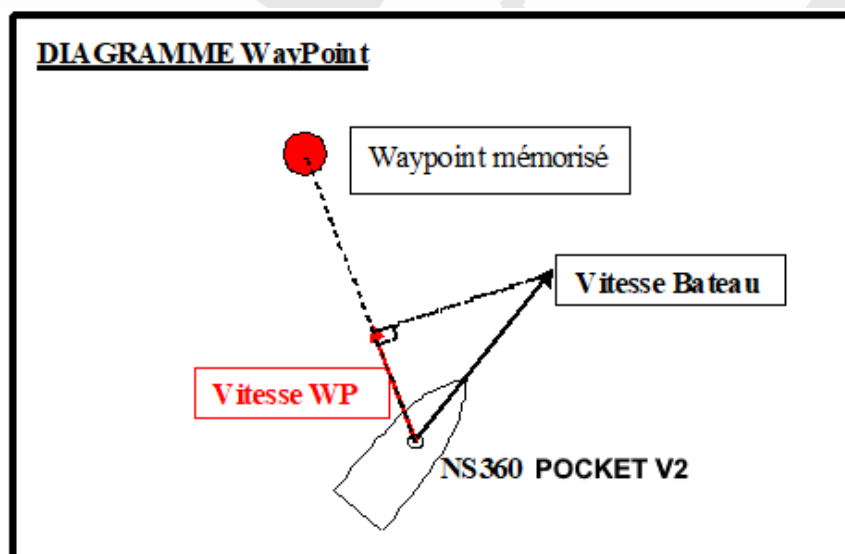
- Par défaut, le waypoint 00 'W00' est affiché.
- Appuyer sur les flèches  et  pour sélectionner un autre waypoint, de W00 à W99. Le nom du waypoint décrit par 3 caractères alpha-numériques s'affiche simultanément à côté du numéro.
- La direction, la vitesse et la distance pour rejoindre le waypoint sélectionné sont affichées de façon séquentielle.

Note : Les durées d'affichage de chaque information (direction, vitesse et distance) sont définies dans l'onglet 'Paramètres' du logiciel "NS360 Pocket V2 Wireless Manager". Elles peuvent varier de 1 à 10 secondes. Si la valeur 'OFF' est sélectionnée pour une information, celle-ci ne sera pas affichée.

Mémoriser un waypoint pendant la navigation

- Sélectionner le mode 'WAY' sur la ligne de votre choix. Appuyer sur  or  pour sélectionner le waypoint (W00 to W99) que vous désirez mettre à jour (uniquement les coordonnées GPS seront mises à jour).
- Appuyer simultanément sur le bouton  correspondant à la ligne que vous utilisez et l'un des boutons  ou  afin de mémoriser la position GPS dans le waypoint en cours d'utilisation ("REC" sera affiché et clignotera dans la colonne de gauche).







La vitesse de rapprochement d'un waypoint correspond à la vitesse du bateau projetée dans la direction du waypoint. Cette vitesse est calculée en fonction de la position du bateau, de sa vitesse et de la direction qu'il suit. L'éloignement ou le rapprochement du point GPS est donné par la direction suivie.

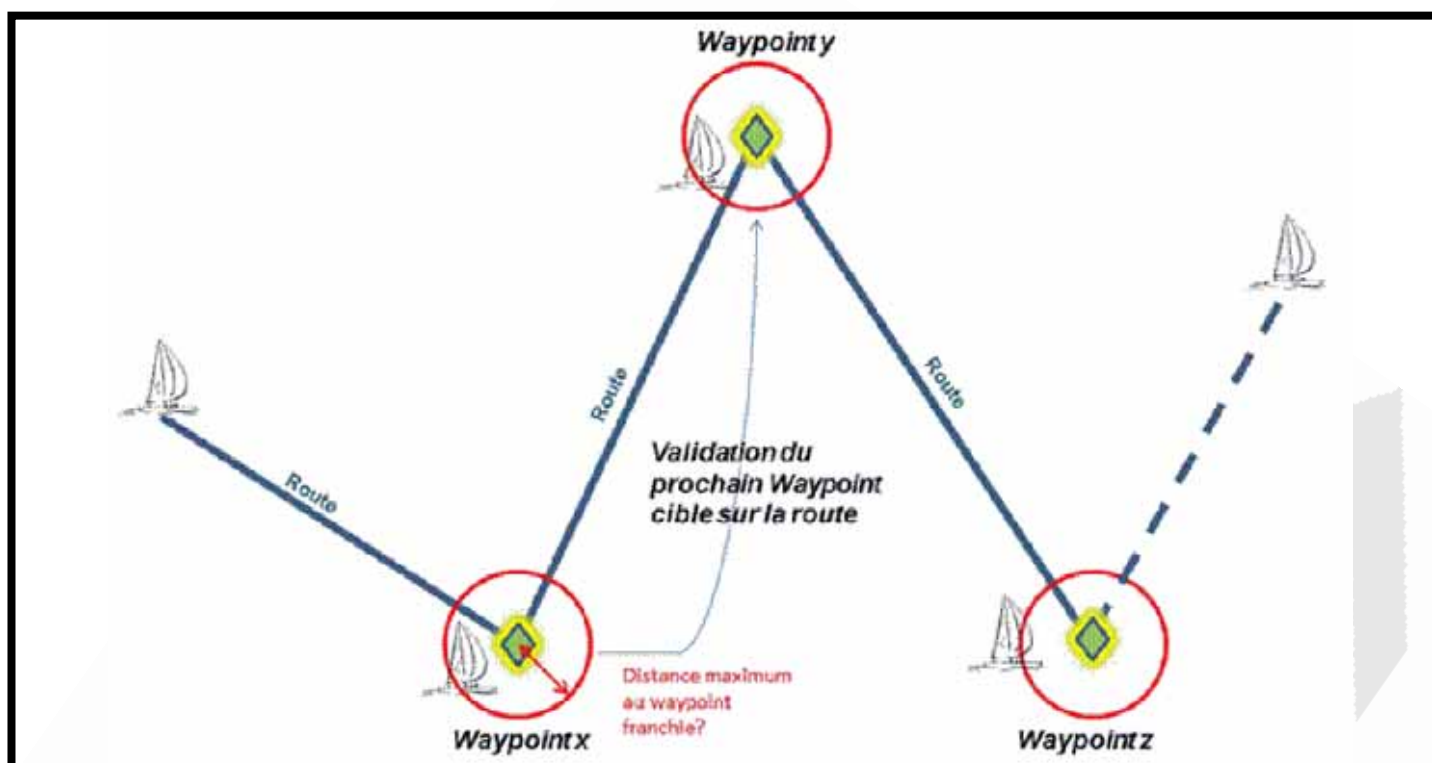


Mode Route : Rxx

Une route est représentée par une séquence de points GPS (waypoints). Jusqu'à 20 routes composées de 500 points GPS peuvent être créées. Lorsqu'une route est sélectionnée, le cap vers le point GPS actif, la différence de cap entre celui du bateau et la direction au point GPS, la vitesse de rapprochement et la distance au point GPS sont affichées de façon séquentielle. Lorsque l'on se trouve à une distance de moins de 50 à 500 mètres du point GPS actif (réglable à l'aide de l'onglet 'Paramètres' du logiciel "NS360 Pocket V2 Wireless Manager"), l'affichage passe automatiquement au point GPS suivant sur la route en cours.

Utiliser une route




- Par défaut, la route 'R01' est affichée.
- Pour sélectionner une route, un appui long sur les flèches  ou  fera clignoter le numéro de la route en cours. Il suffira ensuite d'appuyer sur  ou  pour sélectionner une autre route (si préalablement mémorisée).
- Le nom du point GPS cible en cours (3 caractères alpha-numériques) est affiché sur la colonne de droite.
- Un appui court sur les flèches  ou  permettra de sélectionner un autre waypoint sur la route en cours d'utilisation.
- La direction, la vitesse et la distance pour rejoindre le waypoint actif de la route en cours sont affichées alternativement.



Note : Il est nécessaire d'avoir préalablement chargé au moins une route dans le **NS360 POCKET^{v2}** afin de pouvoir utiliser ce mode.

Note : Les durées d'affichage de chaque information (direction, différence de cap, vitesse et distance) sont définies dans l'onglet 'Paramètres' du logiciel "NS360 Pocket V2 Wireless Manager". Elles peuvent varier de 1 à 10 secondes. Si la valeur 'OFF' est sélectionnée pour une information, celle-ci ne sera pas affichée.


Affichage des coordonnées GPS courantes

Ce mode permet de faire afficher la longitude et la latitude (en degrés/minutes décimales) ; pour cela il suffit d'appuyer en même temps sur les flèches  et . La latitude et la longitude seront affichées sur les lignes du haut et du bas. Un appui sur un des boutons  permettra de sortir de ce mode.

Bargraphe central

Le bargraphe central permet de visualiser les variations de cap. Suite à un virement de bord le cap moyen est enregistré et le bargraphe affiche alors :



Une fois le cap moyen enregistré, celui-ci sert de référence et le bargraphe indique la déviation en degrés par rapport au cap enregistré (référence). Par exemple  indique que le cap suivi est 3 degrés tribord par rapport au cap de référence, avec une résolution de 1 degré par 'brique' affichée (réglable de 1 à 5 degrés dans l'onglet 'Paramètres' du logiciel "NS360 Pocket V2 Wireless Manager").

Note: *lorsqu'un anémomètre externe est connecté avec le*

NS360 POCKET^{v2}, *le bargraphe central est mis à jour via les informations de vents comme décrit dans le chapitre "Support du mode anémomètre", page 30*

Anémomètre : menu & sous menus

Note: afin d'afficher les informations de vent, un anémomètre externe doit être installé et préalablement apparié, voir "Appairer un anémomètre externe", page 30 et "Liste des anémomètres supportés", page 32.

Dans ce mode le **NS360 POCKET^{v2}** affichera les informations de vent : vitesse vent réel "TWS" (True Wind Speed), angle de vent réel "TWA" (True Wind Angle), vitesse de vent apparent "AWS" (Apparent Wind Speed), angle de vent apparent "AWA" (Apparent Wind Angle) et les informations internes de température et du niveau de batterie de l'anémomètre "dWI" (Data Wind Information, si supporté par le fabricant).

Ci-dessous le **NS360 POCKET^{v2}** affiche :

- un angle de vent réel de 43 degrés (colonne gauche ligne du haut)
- une vitesse de vent réel de 10.5 noeuds (ligne du haut)
- une vitesse de vent apparent de 9.5 noeuds (colonne gauche ligne du bas)
- un angle de vent apparent de 29 degrés (ligne du bas)



Opérations Avancées

Cinq sous-menus peuvent être sélectionnés avec les boutons  et .

- **AWS & AWA:** Vitesse ou angle de vent apparent

Ce sous menu affiche les informations de vent apparent recues par le

NS360 POCKET^{v2}. Les informations de vitesse ou d'angle peuvent être affichées sur la ligne principale ou la colonne de gauche

- **TWS & TWA:** Vitesse ou angle de vent réel

Ce sous menu affiche les informations de vent réel calculées par le

NS360 POCKET^{v2} grâce aux informations de vitesse GPS. Les informations de vitesse ou d'angle peuvent être affichées sur la ligne principale ou la colonne de gauche

- **DWI:** Information de température et niveau de batterie de l'anémomètre (si supporté par le fabricant)

Ce sous menu affichera le niveau de batterie 'bax' avec x = 0 (déchargée) ... 9 (batterie pleine) et la température 'txx' avec xx en degrés.




Note: *une fois l'anémomètre connecté et la trace GPS active (l'icône  est affichée), le **NS360 POCKET^{v2}** enregistre les informations de vent dans la trace GPS. Cette trace peut être exportée avec le logiciel PC 'Novasail Wireless Manager' vers un logiciel de traitement tierce partie pour analyse.*

Mode WAY





Le mode **WAY** permet d'enregistrer directement des points GPS dans votre **NS360 POCKET^{v2}**, décrits par leurs coordonnées géographiques et 3 caractères alpha-numériques.

Note : *La distance maximum au waypoint est de 999 miles nautiques.*

Pour entrer en mode WAY

- Alors que votre **NS360 POCKET^{v2}** est éteint, appuyer sur le bouton  (en premier) et le bouton  du bas simultanément.
- Le numéro du waypoint et son nom (3 caractères alpha-numériques) sont affichés dans la colonne mode de la ligne du haut.
- Les coordonnées géographiques sont affichées sur la ligne du bas.
- Il faut éteindre le produit pour sortir du mode **WAY**. Pour cela, appuyer et maintenir  du bas plus de 4 secondes jusqu'à ce que "OFF" soit écrit sur l'écran et la séquence "3", "2", "1" soit terminée.

Comment changer de valeur et de paramètre

- Les flèches  et  permettent de changer la valeur d'un paramètre selon une séquence de 0 à 9 pour les chiffres et 'a' à 'z' pour les lettres.
- Le bouton  du bas permet de passer au paramètre suivant.
- Le bouton  du haut permet de revenir au paramètre précédent.

Séquence de mémorisation d'un waypoint

- Sélectionner tout d'abord le numéro du waypoint (W00 à W99) auquel vous souhaitez associer un nom et des coordonnées géographiques.
- Entrer un nom sur 3 caractères.
- Sélectionner 'NOR' (North) si la longitude à mémoriser est dans l'hémisphère Nord ou 'SOU' (South) si celle-ci est dans l'hémisphère Sud.
- Entrer ensuite la coordonnée longitude complète
- Sélectionner 'EAS' (East) si la latitude est à l'Est ou 'WES' (West) si celle-ci est à l'Ouest.




Opérations Avancées

- Entrer ensuite la coordonnée latitude complète
- Une fois la latitude complètement renseignée, la séquence repart au début (numéro de waypoint).

Mode PC

Le mode PC est activé pour échanger des données entre l'émetteur Bluetooth du **NS360 POCKET^{V2}** et l'ordinateur. Le logiciel "NS360 Pocket V2 Wireless Manager" permet de gérer les waypoints, les routes, mises à jour, traces GPS, etc. et de vérifier que la communication est bien établie. Se référer à la documentation du logiciel "NS360 Pocket V2 Wireless Manager" pour plus de détails sur les fonctionnalités (clic droit dans l'interface utilisateur).

Pour entrer en mode PC

- Alors que le produit est éteint, appuyer simultanément sur le bouton  (en premier) et le bouton  du bas. "PC" s'affiche sur l'écran ainsi que "Blu" (Bluetooth) dans la colonne du bas.
- Pour éteindre le produit et sortir du mode **PC**, appuyer et maintenir  du bas plus de 4 secondes jusqu'à ce que "OFF" soit écrit sur l'écran et la séquence "3", "2", "1" soit terminée.

Si la communication ne fonctionne pas

- Assurez-vous que la connectivité Bluetooth est activée sur votre PC
- Assurez-vous que tout appareil Bluetooth puisse se connecter à votre PC (vérifier les options Bluetooth de votre système d'exploitation)
- Fermer le logiciel "NS360 Pocket V2 Wireless Manager", le cas échéant retirer le **NS360 POCKET^{V2}** des périphériques déjà appariés dans l'utilitaire Bluetooth du système d'exploitation puis relancer l'appariement avec le **NS360 POCKET^{V2}**
- Confirmer que le **NS360 POCKET^{V2}** est énuméré et activement connecté dans les périphériques Bluetooth du système d'exploitation
- Assurez-vous que le mode 'PC' est activé sur le **NS360 POCKET^{V2}**: "PC" doit être affiché et clignoter sur la ligne inférieure et "Blu" (Bluetooth) doit s'afficher sur la ligne du bas
- Relancer le logiciel "NS360 Pocket V2 Wireless Manager"

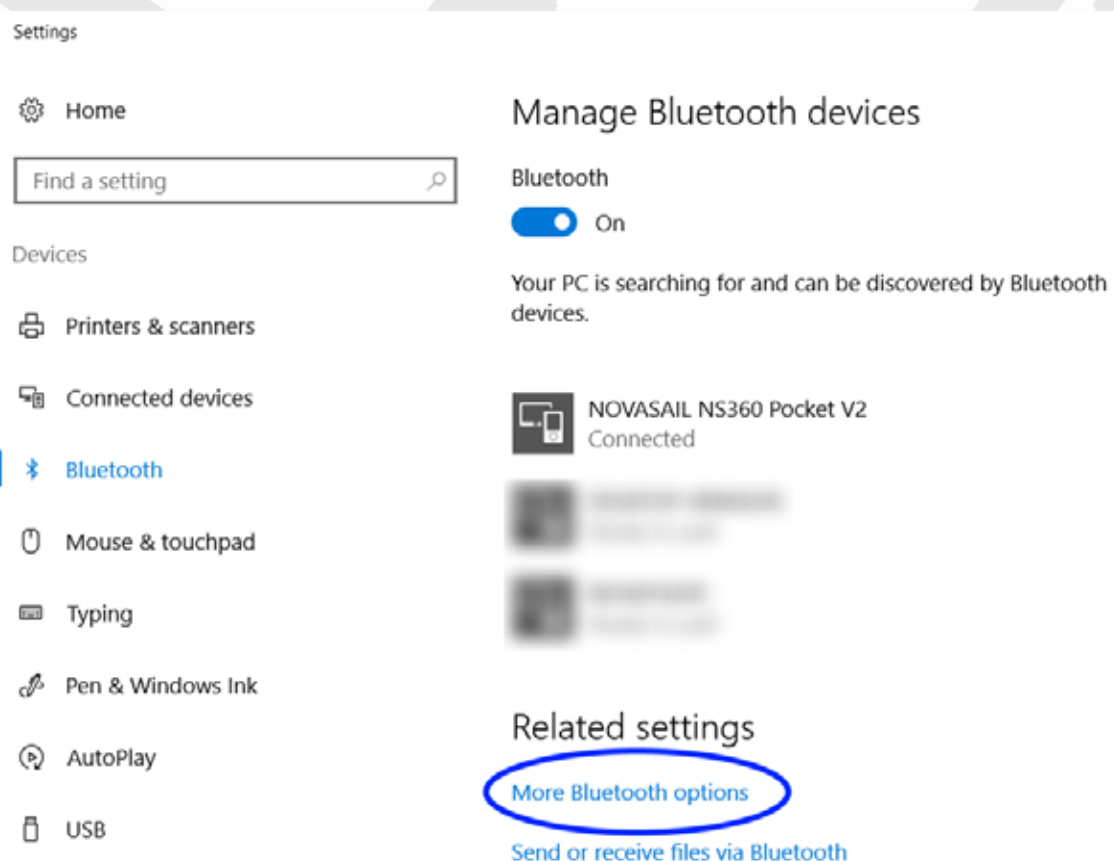
Opérations Avancées

- Le message "**NS360 POCKET^{V2}**" ainsi qu'un pictogramme permettant d'évaluer le niveau de réception doit apparaître sur la droite de la fenêtre du logiciel "NS360 Pocket V2 Wireless Manager" sous 1 minute (suivant configuration matérielle)

Note: Le **NS360 POCKET^{V2}** s'éteindra automatiquement au bout de 10 minutes si aucune connexion PC n'est détectée afin d'économiser la batterie

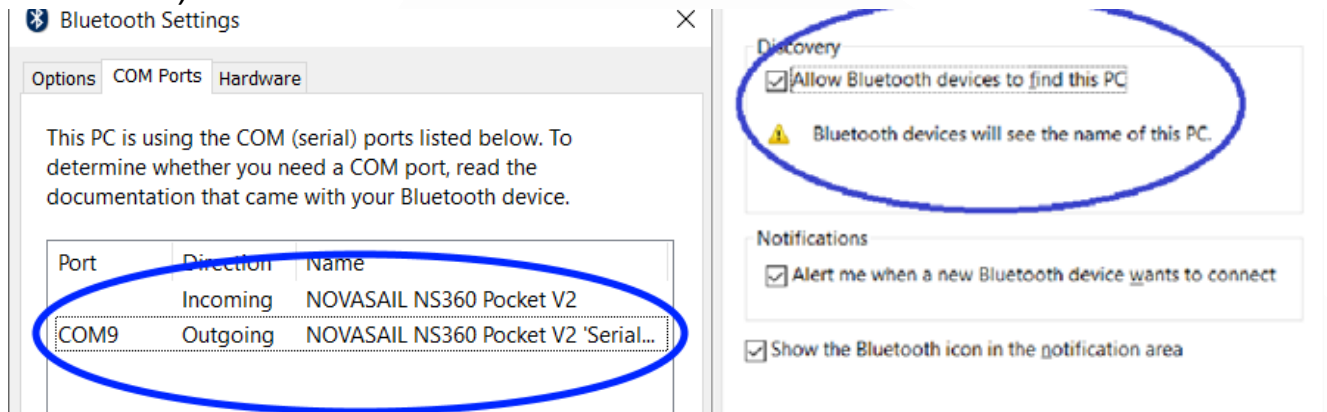
Exemple de captures d'écrans sous Windows 10, paramètres Bluetooth.

Dès lors que le **NS360 POCKET^{V2}** est apparié ET en communication active avec le PC il apparaît comme ci-après:

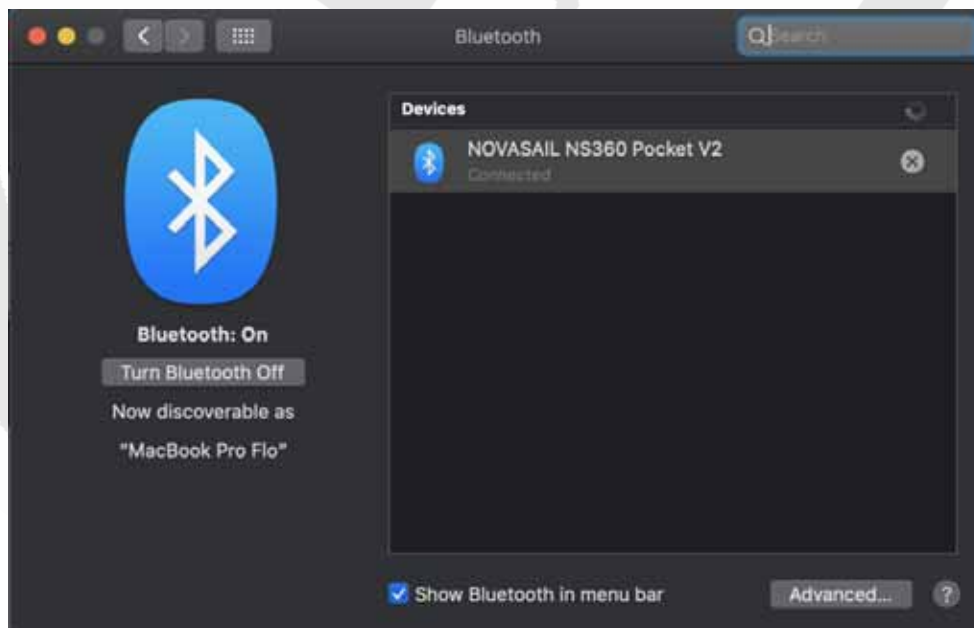


Opérations Avancées

Dans les options Bluetooth (capture d'écrans Windows 10), des informations additionnelles sont affichées comme le numéro du/des ports utilisés (les numéros peuvent varier):



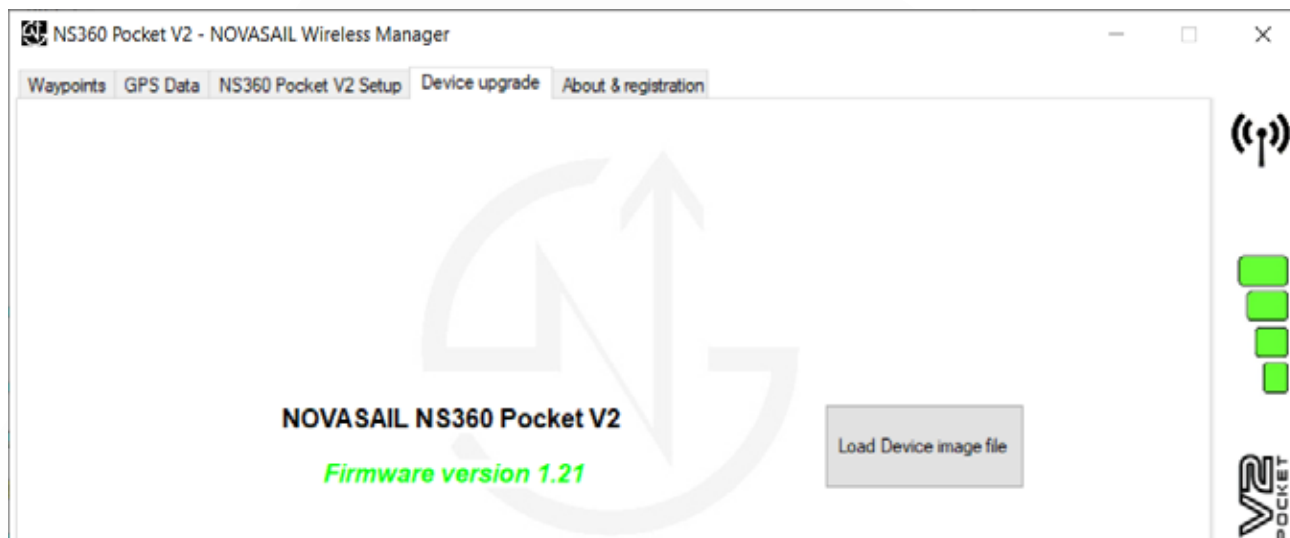
Capture d'écran sous MAC OS:





Opérations Avancées

Support du mode anémomètre

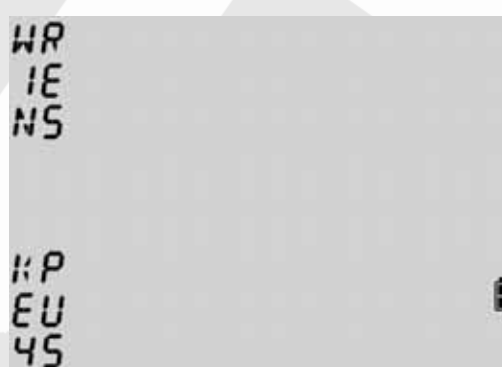
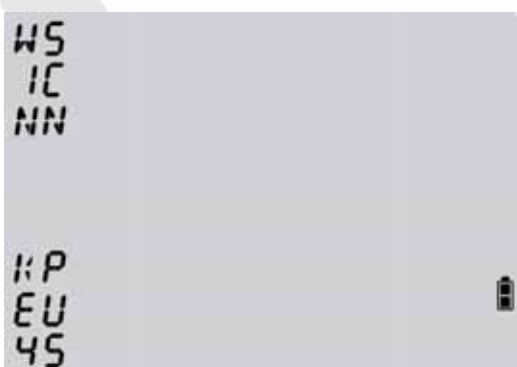
Cette fonctionnalité est supportée à partir du firmware version 1.21 ou supérieur (mettre à jour si nécessaire).




Appairer un anémomètre externe

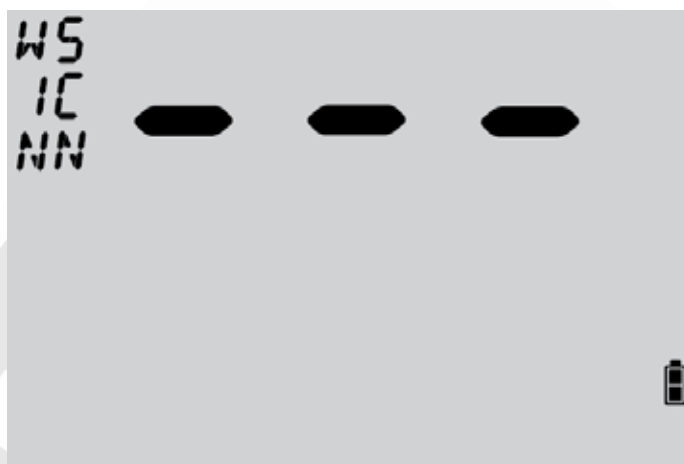
Alors que le produit est éteint, appuyer simultanément sur le bouton  (en premier) et le bouton  du bas pour entrer dans le mode d'appairage.

- un appui court sur  sélectionnera l'un des 2 sous menus : 'reset' (désappairement) ou 'scan' (recherche d'un anémomètre)



Opérations Avancées

- un appui long sur  validera le menu courant sélectionné et commencera la recherche (menu 'scan') ou désappairement (menu 'reset')



Note: *le menu scan recherchera tout anémomètre compatible dans les environs (voir “Liste des anémomètres supportés”, page 32) et enregistrera les informations de connexion à la fin de cette recherche. Cela permettra au **NS360 POCKET^{v2}** d'identifier l'anémomètre externe de façon unique.*

Une fois que la recherche de l'anémomètre est effectuée, le

NS360 POCKET^{v2} affiche son adresse MAC (“123456789F” dans l'exemple ci-dessous). Un appui sur n'importe quel bouton sortira de ce mode et éteindra le produit.

Si plusieurs anémomètres sont trouvés, celui avec le signal le plus fort sera pris en compte.

Si aucun anémomètre n'est trouvé “Fail” sera affiché.



Opérations Avancées

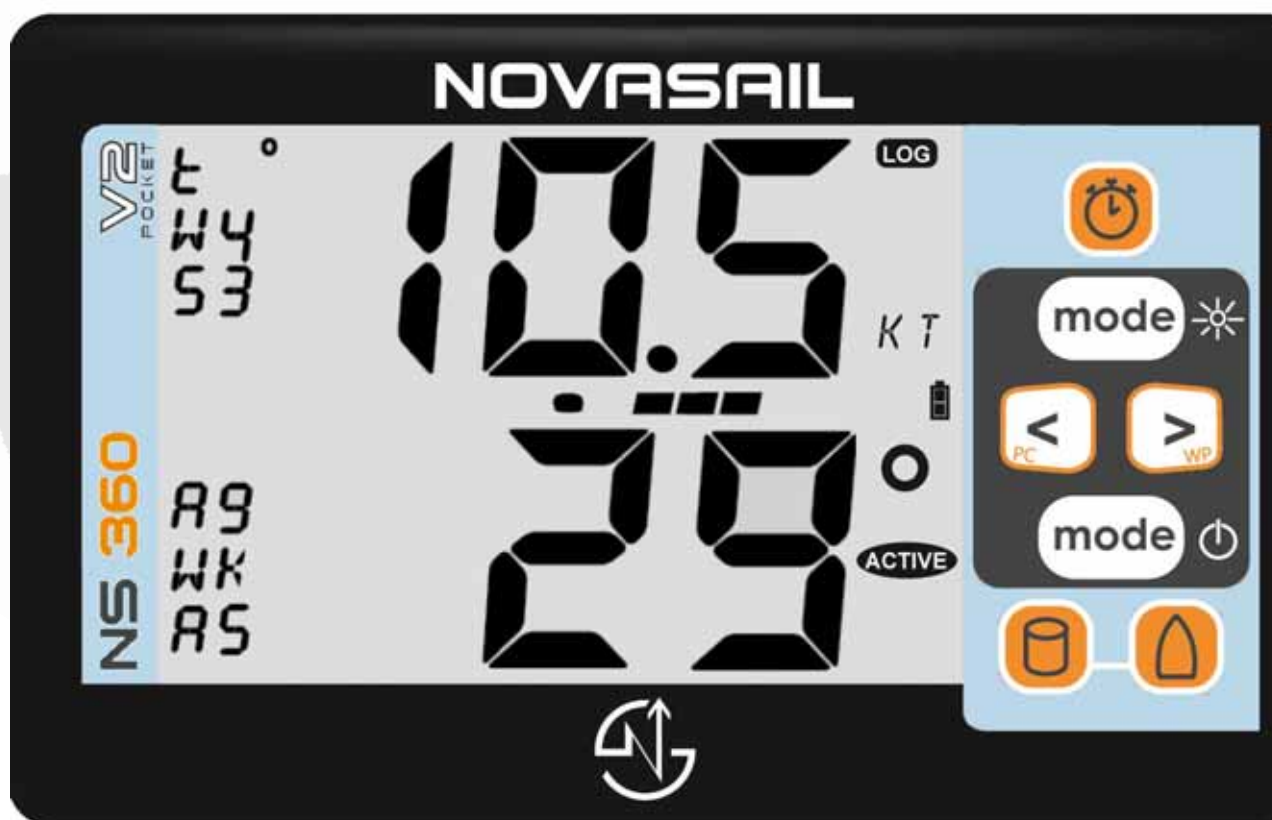
Liste des anémomètres supportés

- <https://www.openwind.de/> anémomètre solaire sans fil
- <https://calypsoinstruments.com/> anémomètre solaire sans fil à ultrasons

Note: le désappairement permet de retirer les informations de connexion et d'arrêter la recherche de l'anémomètre au moment de la mise en route du

NS360 POCKET^{v2}. A tout moment le mode 'scan' (recherche d'un anémomètre) peut être relancé.

Une fois l'anémomètre connecté, le **NS360 POCKET^{v2}** pourra afficher les informations de vent.




Dans les menus vitesse vent apparent ou réel ("TWS" or "AWS"), le **NS360 POCKET^{v2}** affiche cette information sur la ligne principale et l'angle sur la colonne de gauche (voir image ci-dessus).

Dans les menus direction vent apparent ou réel (“TWA” or “AWA”), le **NS360 POCKET^{v2}** affiche cette information sur la ligne principale et la vitesse sur la colonne de gauche (voir image ci-dessus)

Note: *Après la mise en route le **NS360 POCKET^{v2}** recherche l'anémomètre externe qui a été précédemment associé (voir “Appairer un anémomètre externe”, page 30) pendant 3 minutes. Si aucune détection n'est possible le **NS360 POCKET^{v2}** arrêtera la recherche et l'icône  ne sera plus affiché.*

Note: *Pendant la recherche l'icône  clignotera. Après détection il sera affiché de façon permanente.*

Note: *Dans le cas où la connexion à l'anémomètre est perdue, le **NS360 POCKET^{v2}** essaiera de se re-connecter une fois et l'icône  clignotera de nouveau.*

5 sous-menus pour les informations de vent peuvent être sélectionnés avec les boutons  et .

- **AWS & AWA:** vitesse vent apparent et direction vent apparent
Les informations de vitesse et direction peuvent être affichées sur la ligne principale ou la colonne de gauche
- **TWS & TWA:** vitesse vent réel et direction vent réel
Le vent réel sera affiché dès que le GPS reçoit un nombre de satellites suffisant. Les informations de vitesse et direction peuvent être affichées sur la ligne principale ou la colonne de gauche. information.
- **DWI :** données internes

Opérations Avancées

Le informations de niveau de batterie et temperature interne “dWI” (si supporté par le fabricant) sont affichées ici.

Des que le **NS360 POCKET^{v2}** reçoit les informations de vent apparent et l'information vitesse du GPS:


- l'angle de vent réel (relatif à la proue) est calculé
- la direction du vent ‘météorologique’ sur le plan d'eau est calculée et est utilisée pour la direction de référence en mode VMG (voir “Mode VMG : vitesse projetée”, page 11).

Note: *une fois l'anémomètre connecté et la trace GPS active (l'icône **LOG** est affichée), le **NS360 POCKET^{v2}** enregistre les informations de vent dans la trace GPS. Cette trace peut être exportée avec le logiciel PC ‘Novasail Wireless Manager’ vers un logiciel de traitement tierce partie pour analyse.*


Bargraphe central et mode anémomètre


Le bargraphe central aura un comportement différent que celui décrit dans le chapitre “Bargraphe central et mode anémomètre”, page 34. Il indiquera l'angle de vent réel à bâbord et tribord.


Les angles de vent réels optimum dans le vent à bâbord et tribord sont représentés dans les zones rouges et vertes sur le diagramme suivant:

Le premier segment  indique un angle de vent réel compris entre 0 et 20 degrés. Les segments suivant indiqueront un angle de vent accru de 10 degrés par segment.

Par exemple:

-  signifie un angle de vent réel de 60-70 degrés sur tribord

-  signifie un angle de vent réel de 30-40 degrés sur tribord

-  signifie un angle de vent réel de 40-50 degrés sur bâbord



Note: dans le cas où l'angle de vent réel est en dehors de la zone 20-70 degrés, le premier segment (0-20 degrés) ou tous les segments (au-delà de 70 degrés) clignoteront.

Opérations Avancées

Calibrage du compas magnétique : CAL (CALibrage)

Ce mode s'active lorsqu'il est validé dans l'onglet 'Paramètres Calibrage' du logiciel "NS360 Pocket V2 Wireless Manager" ou lorsqu'il est activé à la mise en route à l'aide d'un appui simultané sur le bouton **mode** du haut (en premier) et **mode** du bas (pour allumer le produit). Le **NS360 POCKET^{v2}** entre alors dans une séquence de 7 étapes permettant à l'utilisateur de re-calibrer le compas magnétique.

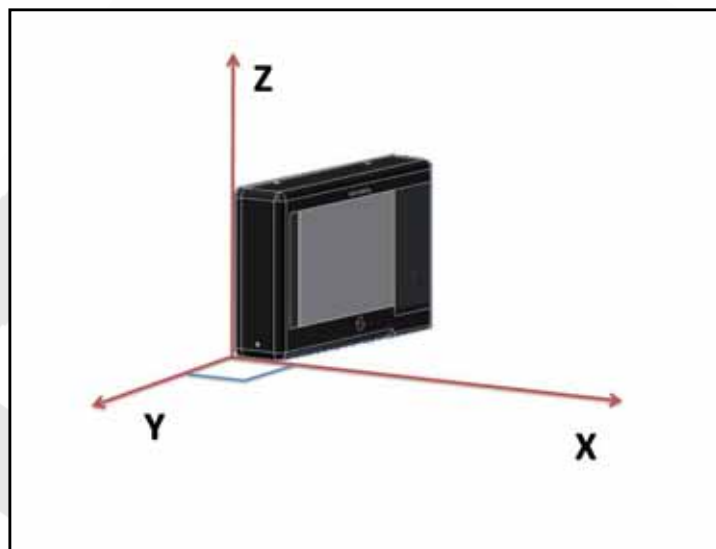
Afin d'effectuer un calibrage optimal, il est fortement recommandé d'effectuer cette opération à l'extérieur afin d'éviter toute perturbation magnétique et de garder le produit éloigné de tout élément ferreux (pas de vis/clous/etc. dans l'environnement, retirer toute montre de votre poignet).

Sur l'écran le numéro de l'étape du calibrage est affiché. Dès que la séquence complète des 7 étapes est achevée, le **NS360 POCKET^{v2}** mémorise les nouvelles valeurs de calibrage et s'éteint automatiquement. Si le produit s'éteint ou est arrêté en cours de calibrage, aucun paramètre n'est enregistré. Veuillez aussi vous assurer que la pile utilisée est suffisamment chargée.

Note : *Si nécessaire, les valeurs de calibrage d'usine peuvent être restaurées à tout moment* dans l'onglet 'Paramètres' du logiciel "NS360 Pocket V2 Wireless Manager".

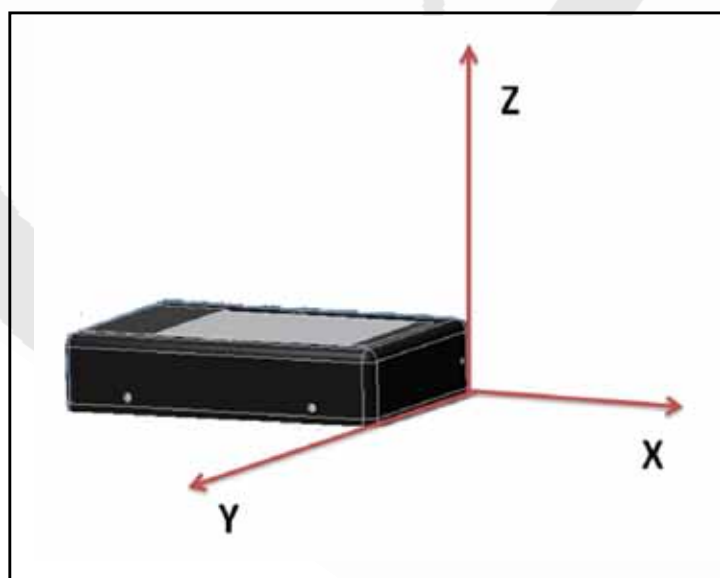
Opérations Avancées

- Etape 1 : '1' est affiché sur l'écran. Le **NS360 POCKET^{v2}** doit être positionné perpendiculairement à un plan horizontal XY de la façon suivante et doit rester immobile pendant cette étape :



Appuyer sur le bouton **mode** du bas quand vous êtes prêt. Le **NS360 POCKET^{v2}** mémorisera les nouvelles données.

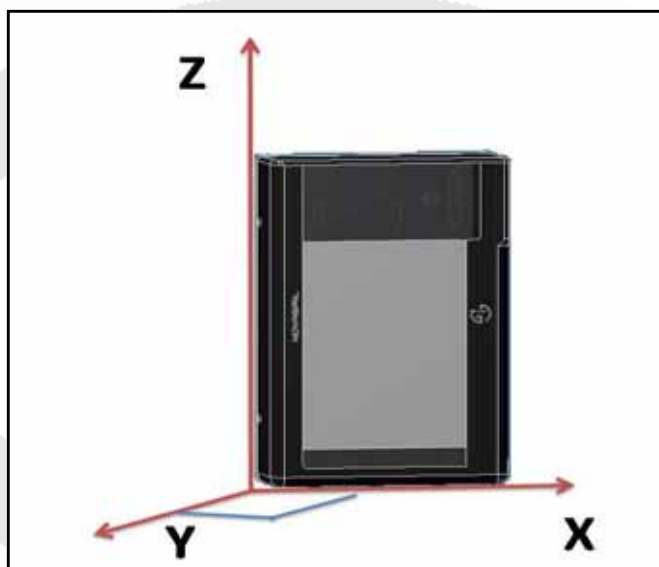
- Etape 2 : '2' est affiché. Le **NS360 POCKET^{v2}** doit être positionné sur un plan horizontal XY de la façon suivante et doit rester immobile pendant cette étape :



Appuyer sur le bouton **mode** du bas quand vous êtes prêt. Le **NS360 POCKET^{v2}** mémorisera les nouvelles données.

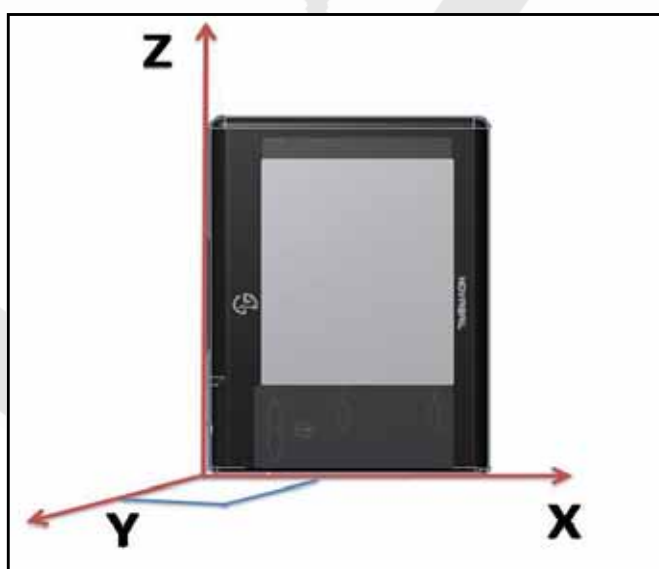
Opérations Avancées

- Etape 3 : '3' est affiché. Le **NS360 POCKET^{v2}** doit être positionné perpendiculairement à un plan horizontal XY de la façon suivante et doit rester immobile pendant cette étape :



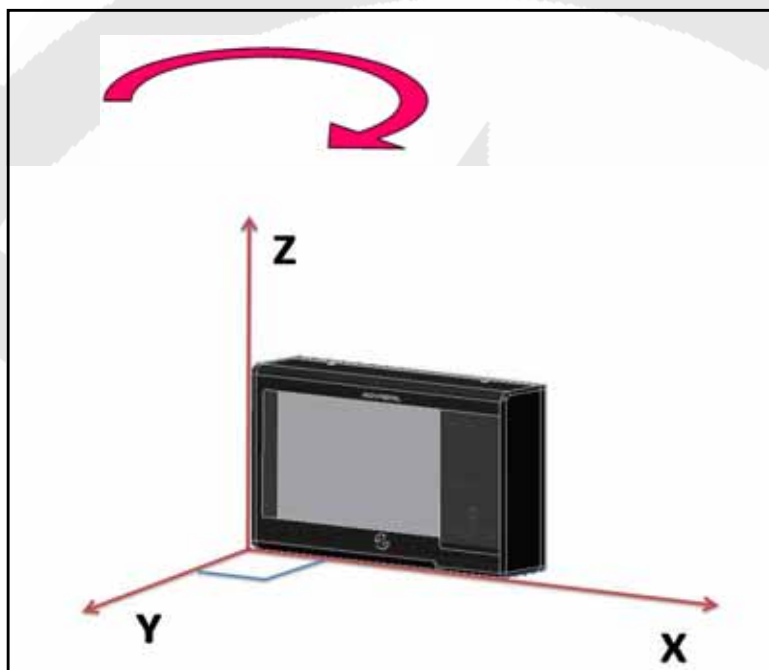
Appuyer sur le bouton **mode** du bas quand vous êtes prêt. Le **NS360 POCKET^{v2}** mémorisera les nouvelles données.

- Etape 4 : '4' est affiché. Le **NS360 POCKET^{v2}** doit être positionné de la façon suivante et doit rester immobile pendant cette étape :



Appuyer sur le bouton **mode** du bas quand vous êtes prêt. Le **NS360 POCKET^{v2}** mémorisera les nouvelles données.

- Etape 5 : '5' est affiché. Le **NS360 POCKET^{v2}** doit faire une rotation de 1.5 à 2 tours tout en restant approximativement perpendiculaire au plan horizontal XY. La rotation peut se faire 'en l'air' à la main, idéalement à la vitesse d'environ 30 secondes ou plus pour 1 tour et en essayant de garder l'axe de rotation centré sur l'axe Z (le sens de rotation est libre) :

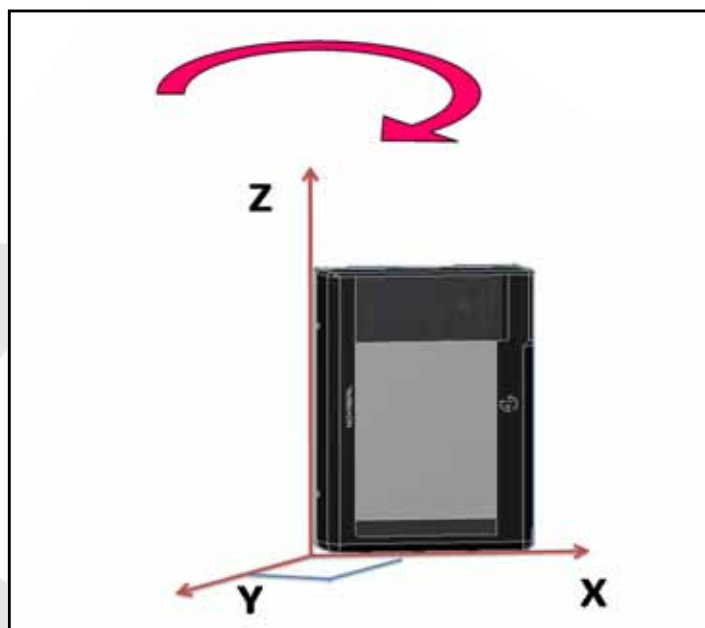


Appuyer sur le bouton **mode** du bas quand vous êtes prêt. Le

NS360 POCKET^{v2} mémoriserà les nouvelles données une fois la fin de la rotation sur l'axe Z détectée (2 tours ou plus pouvant être nécessaire).

- Etape 6 : '6' est affiché. Le **NS360 POCKET^{v2}** doit faire une rotation de 1.5 à 2 tours tout en restant approximativement perpendiculaire au plan XY. La rotation peut se faire 'en l'air' à la main, idéalement à la vitesse d'environ 30 secondes ou plus pour 1 tour et en essayant de garder l'axe de rotation centré sur l'axe Z (le sens de rotation est libre) :

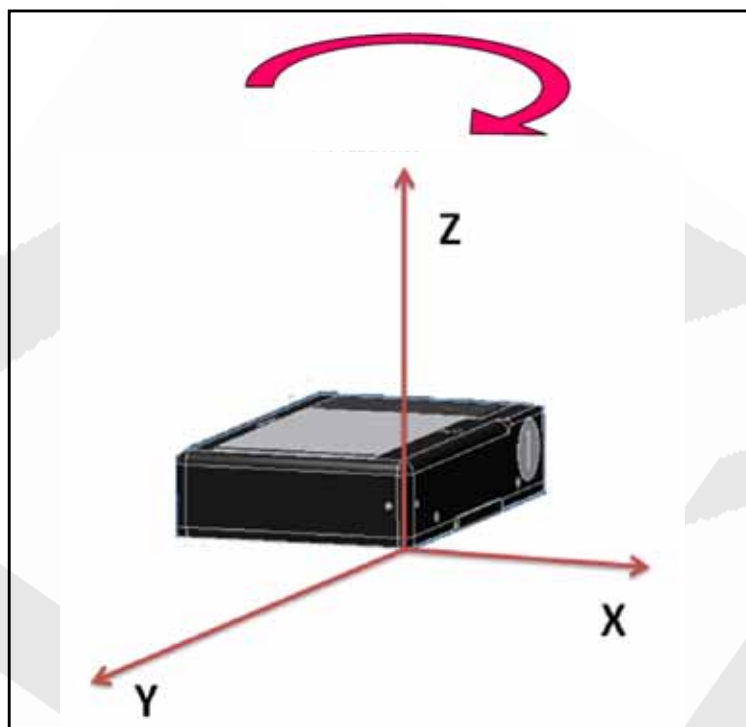
Opérations Avancées



Appuyer sur le bouton **mode** du bas quand vous êtes prêt. Le

NS360 POCKET^{v2} mémoriser les nouvelles données une fois la fin de la rotation sur l'axe Z détectée (2 tours ou plus pouvant être nécessaire)

- Etape 7 : '7' est affiché. Le **NS360 POCKET^{v2}** doit faire une rotation de 1.5 à 2 tours tout en restant approximativement perpendiculaire au plan XY. La rotation peut se faire 'en l'air' à la main, idéalement à la vitesse d'environ 30 secondes ou plus pour 1 tour et en essayant de garder l'axe de rotation centré sur l'axe Z (le sens de rotation est libre) :



Appuyer sur le bouton **mode** du bas quand vous êtes prêt. Le

NS360 POCKET^{v2} mémoriserà les nouvelles données de calibrage une fois la fin de la rotation sur l'axe Z détectée (2 tours ou plus pouvant être nécessaire). puis il s'affichera "END" (fin) sur la ligne du bas et s'éteindra avec un appui sur le bouton **mode** du bas.

Historique, garantie et avertissement légal

- Version 1.0 : Première version
- Version 1.1 : Ajout chapitre VMG
- Version 1.2 : Correction chapitre mode route
- Version 1.3: modification chapitre Marche/Arrêt: produits corrosifs
- Version 1.4: modification chapitre calibrage
- Version 1.5: ajout chapitre anémomètre, modification chapitre 'Bargraphe central', modification chapitre 'mode VMG', modification 'État de la trace GPS', retrait du sous menu 'SLD GPS' et ajout de la direction optimale à la ligne de départ

Version 1.6: modification chapitre 'Waypoint Wxx', ajout enregistrement d'un point GPS ('Waypoint') lors de la navigation. Ajout sous mode difference d angle HDG DIF, voir chapitre mode HDG.

Garantie et avertissement légal : veuillez vous référer à la notice d'utilisation en anglais téléchargeable sur le site www.nova-sail.com.

Merci de consulter le site www.nova-sail.com pour les dernières versions et mises à jour.



© 2023 NOVASAIL - All rights reserved
www.nova-sail.com